

**Annick Monbaron-
Jalade**
Cheffe de projet pour
l'Environnement et la
Voie Verte

23 janvier 2013

PROJET CEVA

ACAL Lullier

**Aménagements paysagers sur la Voie
Verte:
Evolutions entre le concept et la
réalisation**

-
- 1. Présentation du projet CEVA
 - 2. Concept de Voie Verte: un projet de 2005
 - 3. Projet d'exécution d'aujourd'hui
 - 4. Future réalisation en 2016...
 - 5. Questions - discussion

→ 1. Le projet CEVA en bref

CEVA – La liaison de deux réseaux

Aujourd'hui:

une seule connexion avec le réseau français à Bellegarde

Demain:

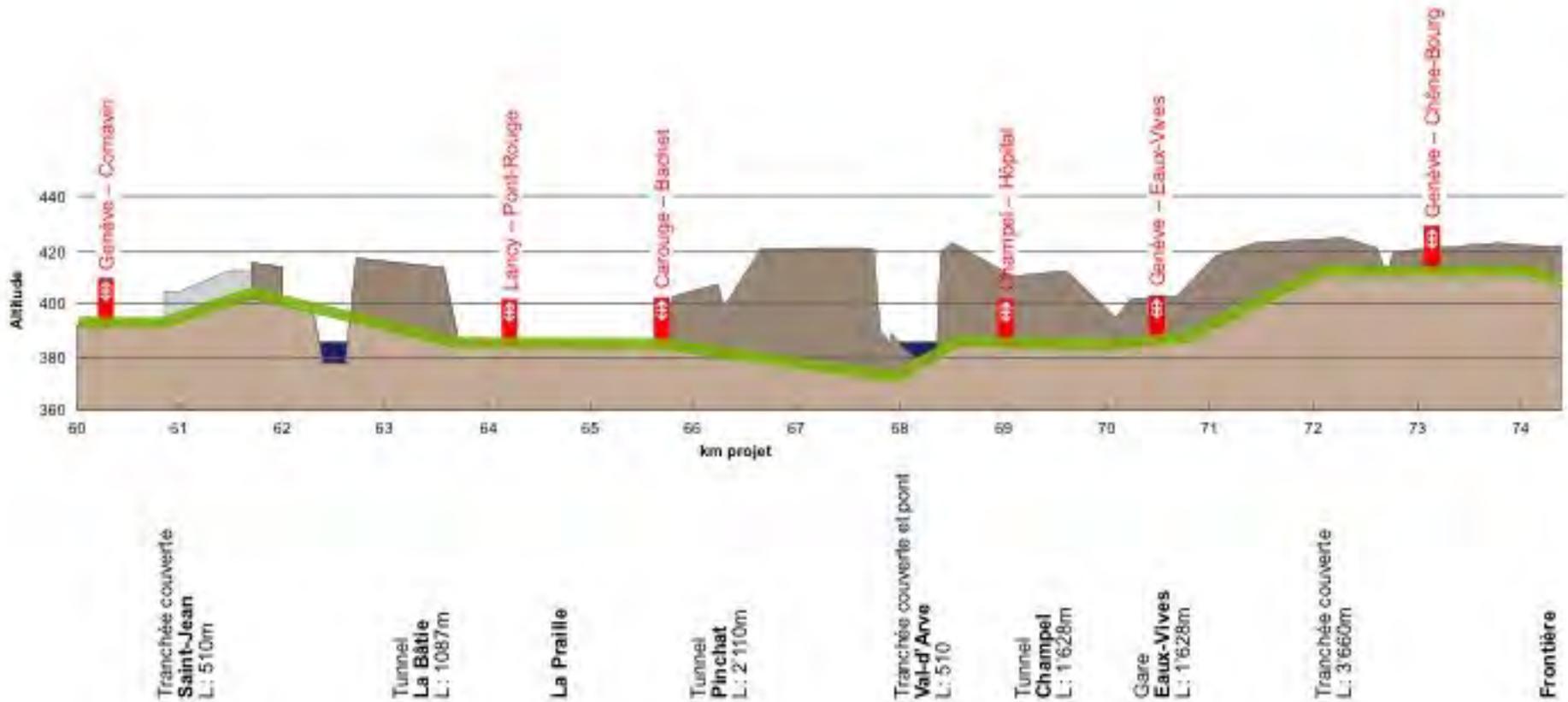
une liaison indispensable pour mettre en réseau et valoriser les infrastructures existantes

CEVA – Quelques chiffres - clés

- 20 km de voies neuves à travers Genève
- 5 haltes et gares
- 3,7 km de tunnel
- 2 ponts
- 3,6 km de tranchées couvertes
- 1,9 million de m³ d'excavation dont 460'000 m³ valorisables
- 200 km de nouveaux câbles
- 6 ans de procédure
- 1'700 oppositions,
- 65 recours au TAF
- 1'300 arbres abattus
- Des zones à haut potentiel écologique détruites

CEVA – Zones de travaux

CEVA – Tracé → profil en long



CEVA – 6 ans de travaux

CEVA – Travaux entre St Jean et la Jonction

Secteur
St
Jean–Jonct
ion

Ouvrage
Viaduc de
la Jonction



Adaptation
du tronçon existant
→ Viaduc de la Jonction



CEVA – Travaux à La Praille

Secteur
La Praille

Station

Lancy–Po
nt-Rouge

→ Gare de Lancy–Pont-Rouge
→ Nouvelle double voie



CEVA – Une desserte vers les pôles d'activités et de développement

Station – Lancy – Pont-Rouge

Pôles de développement
de la Praille

→ SOVALP

119'000 m² de surface d'activités

550 logements

→ PAV

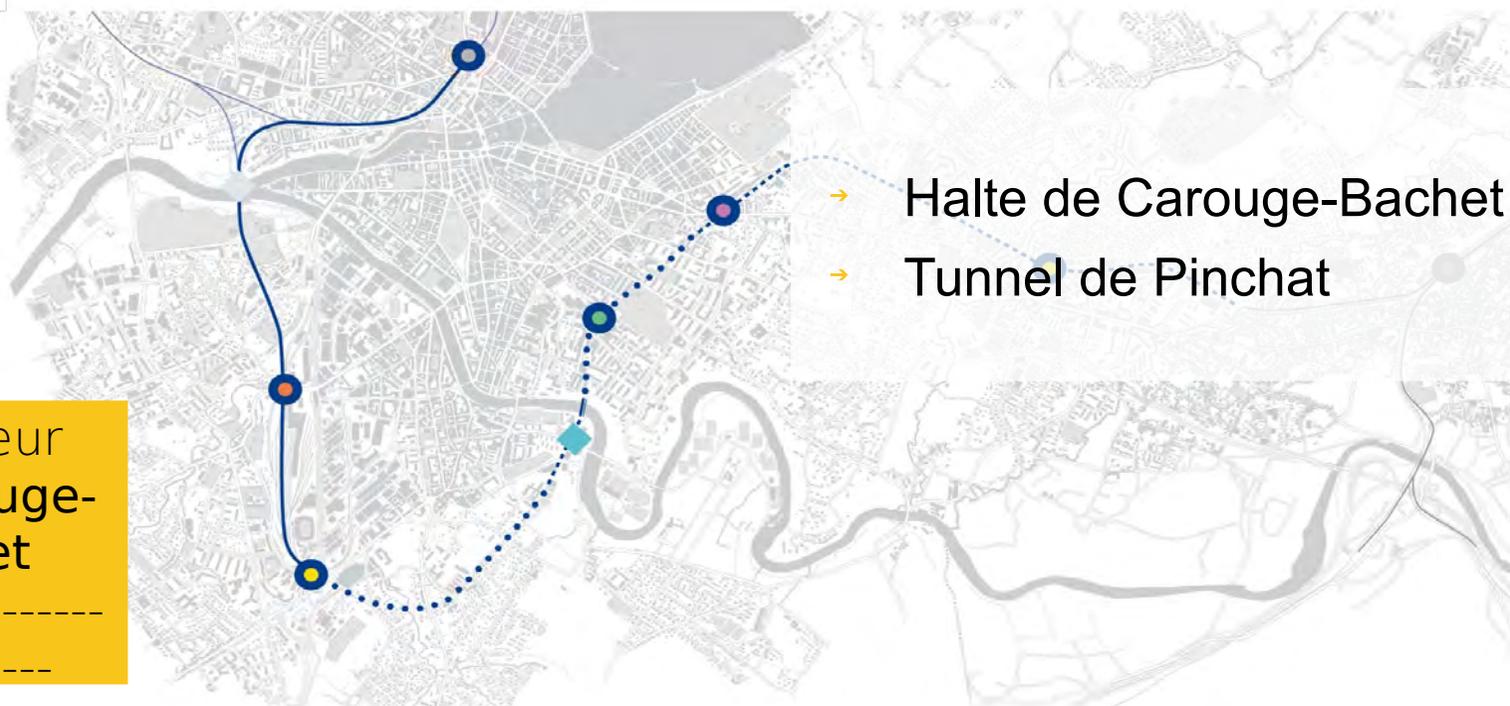
entre 15'000 et 20'000 emplois

14'000 logements



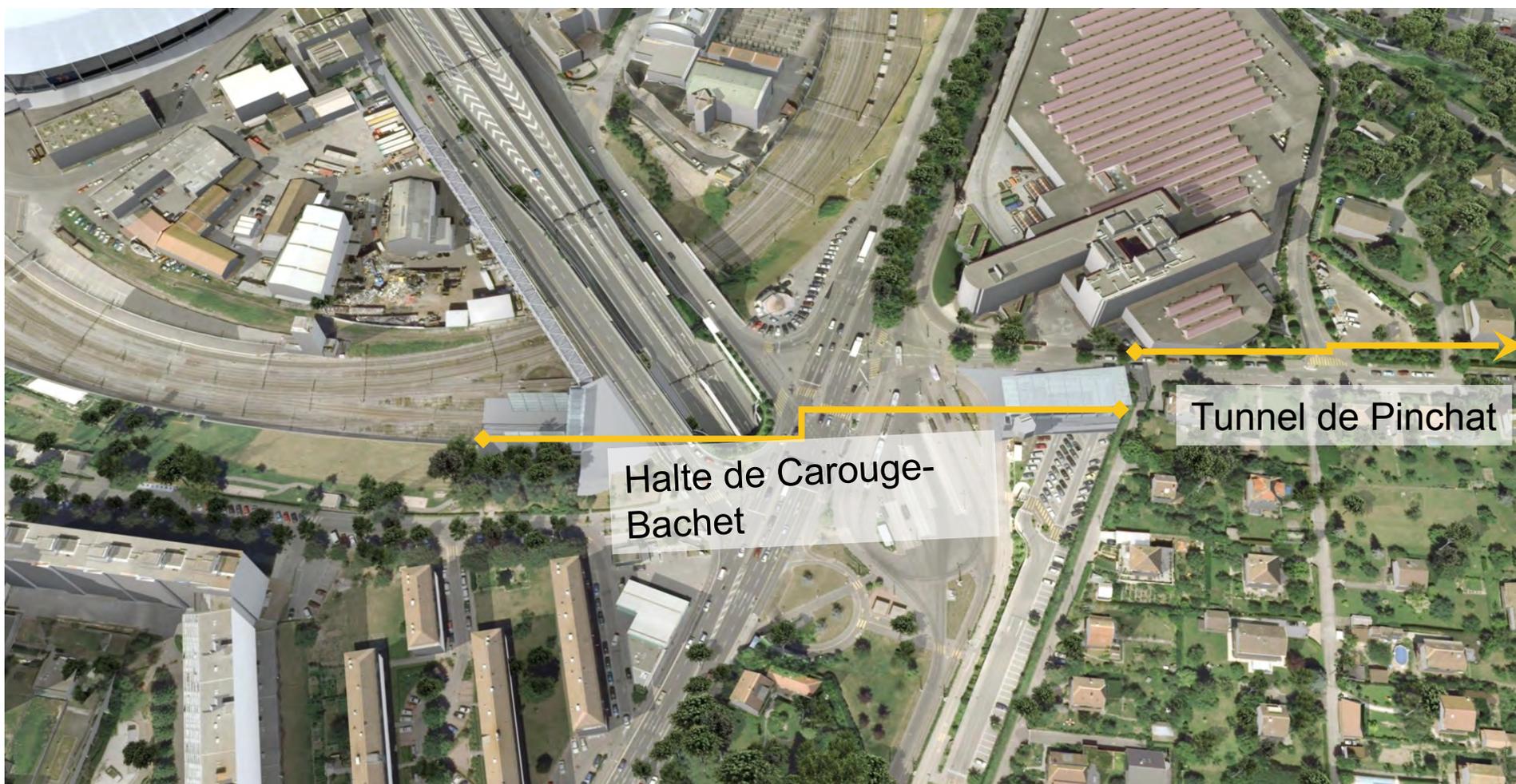


CEVA – Travaux à Carouge-Bachet



Secteur
Carouge-
Bachet

CEVA – Carouge-Bachet – Localisation









Promenade
des Crêtes

Praille
Acacias
Vernets

Grange-
Collomb

Halte CEVA
Carouge-Bachet

Trefle-
Blanc

La Chapelle -
Gui

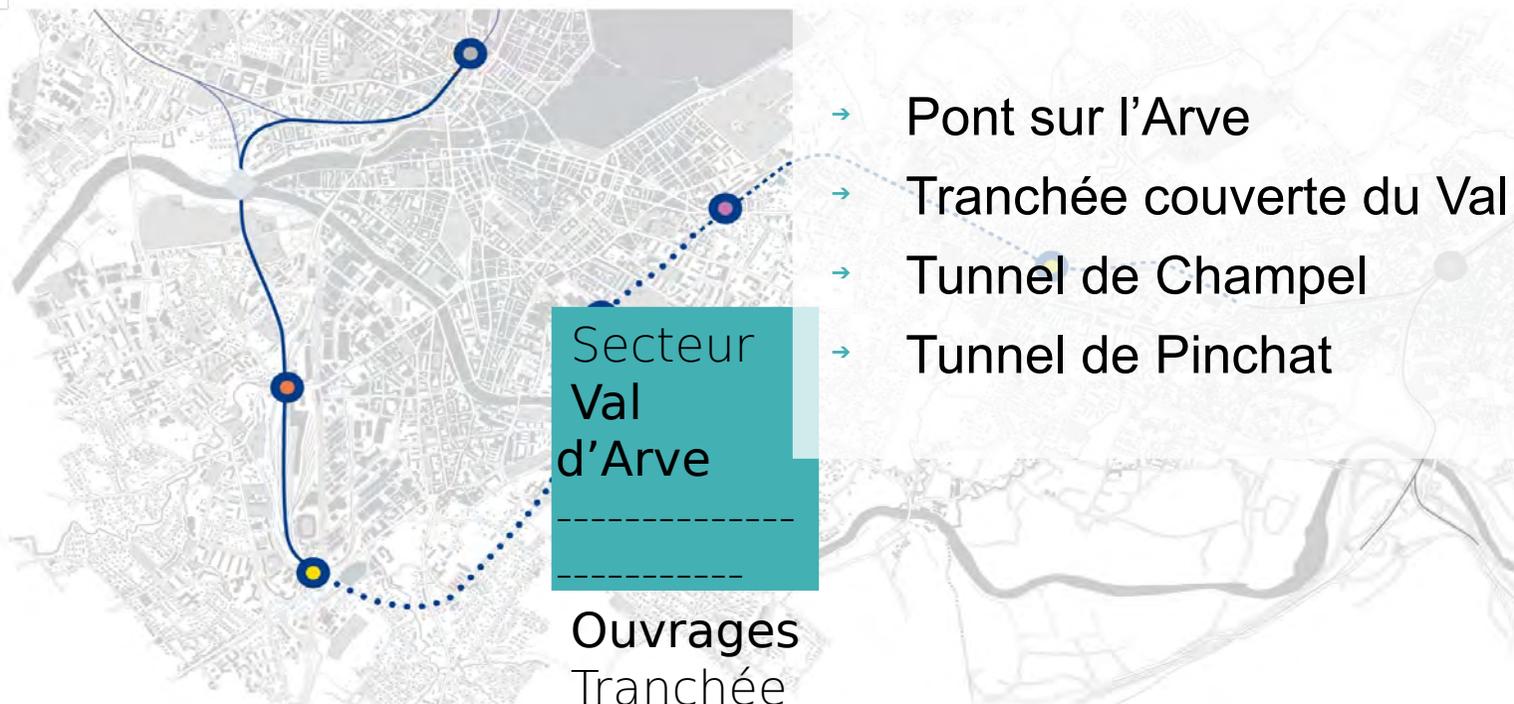
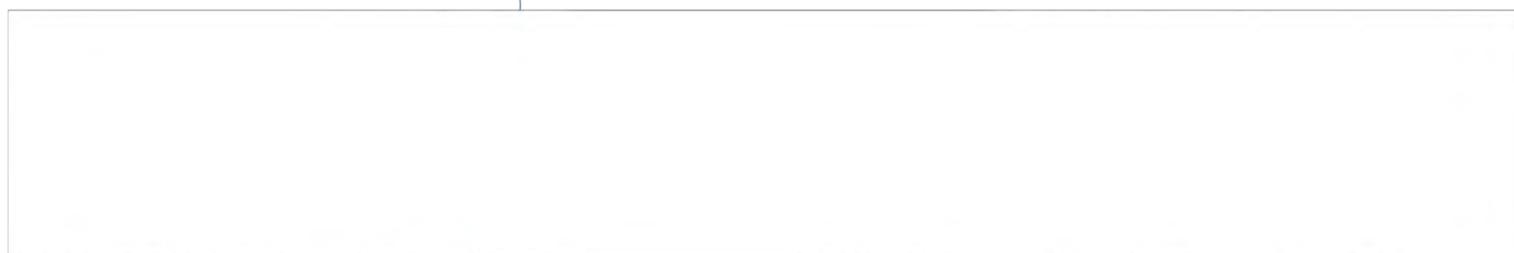
CEVA

La Chapelle

Les Sciens

un pôle d'échange au cœur
des nouveaux quartiers

CEVA – Travaux au Val d'Arve



- Pont sur l'Arve
- Tranchée couverte du Val d'Arve
- Tunnel de Champel
- Tunnel de Pinchat

Secteur
Val
d'Arve

Ouvrages
Tranchée
du Val

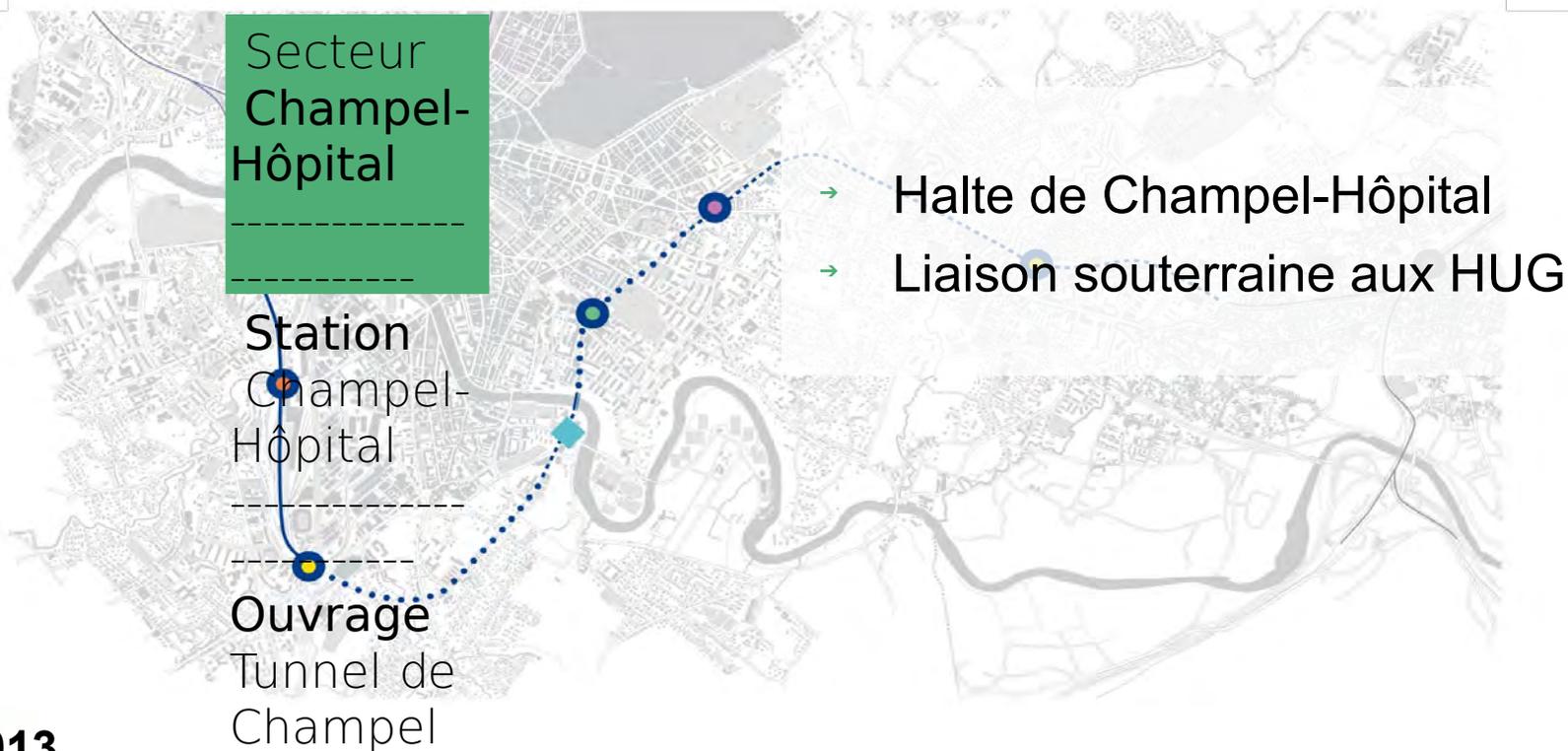
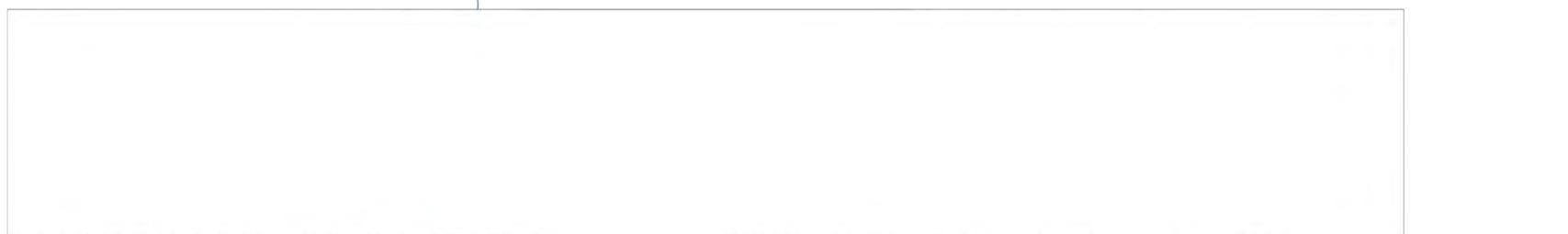








CEVA – Travaux à Champel





Champel-Hôpital

Situation

Halte souterraine

Profondeur

20m

Quai

220m

Accès

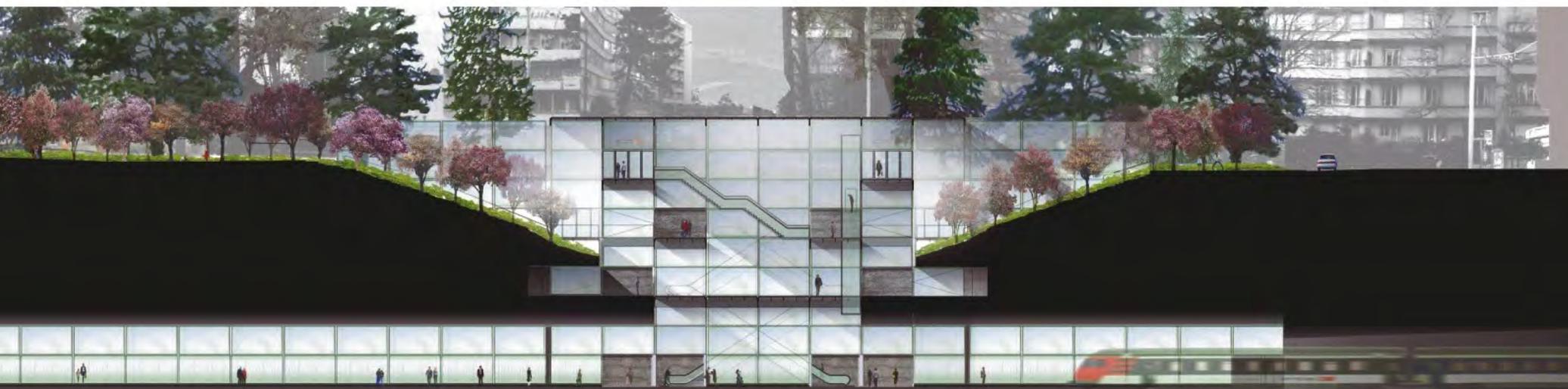
2

Interfaces

Bus / Taxi

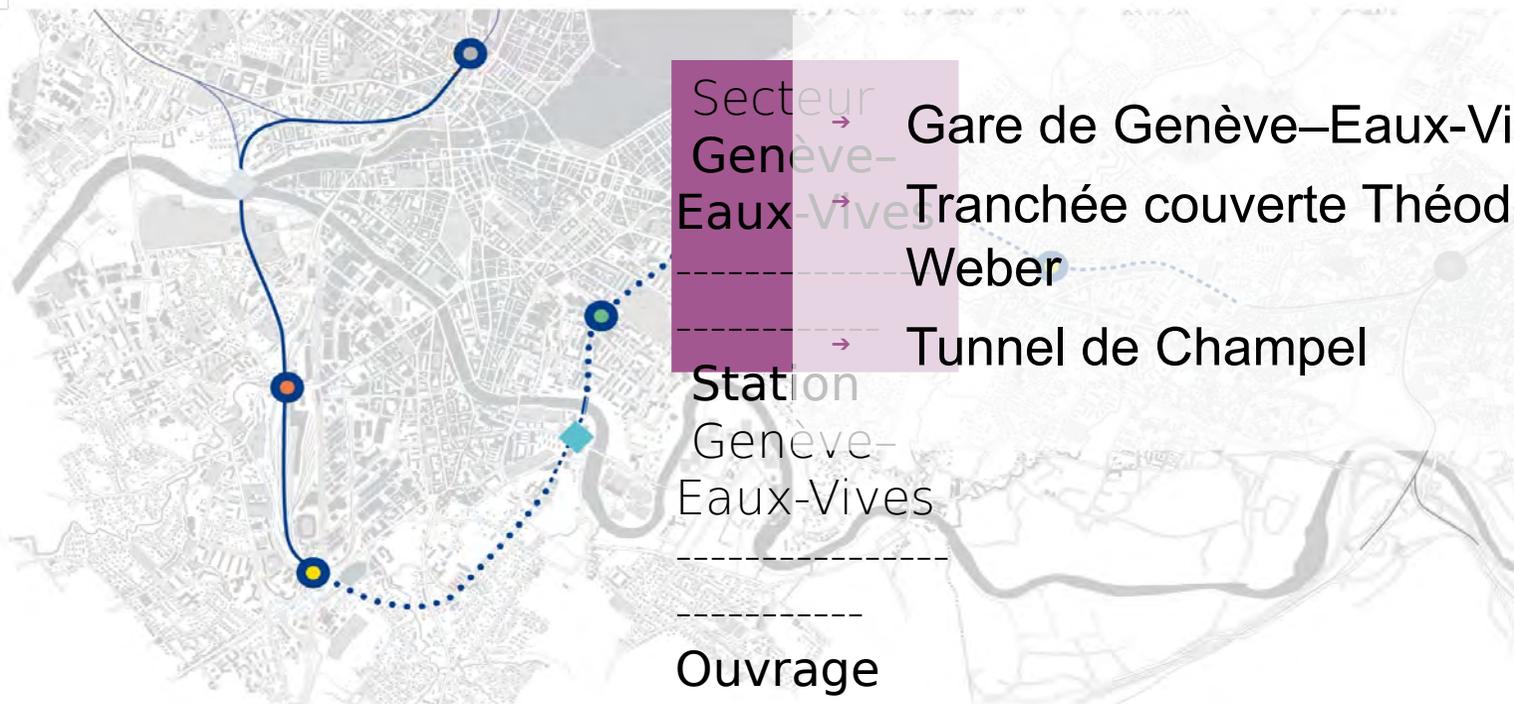
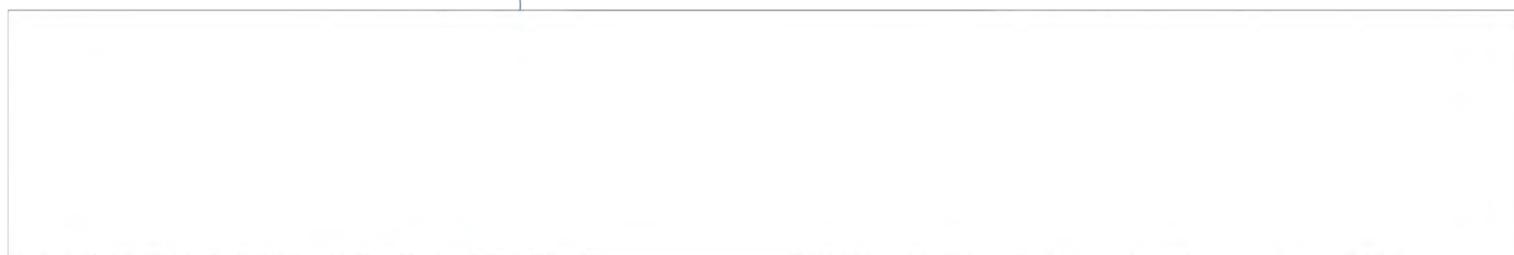
Projets connexes

Liaison HUG





CEVA – Travaux aux Eaux-Vives



Secteur Genève-Eaux-Vives

→ Gare de Genève-Eaux-Vives

→ Tranchée couverte Théodore-Weber

→ Tunnel de Champel

Station Genève-Eaux-Vives

Ouvrage
Tranchée
couverte





CEVA – Une desserte vers les pôles d'activités et de développement

Station – Genève – Eaux-Vives

Pôle de développement

→ SOVAGEV

16'000 m² de surface d'activités

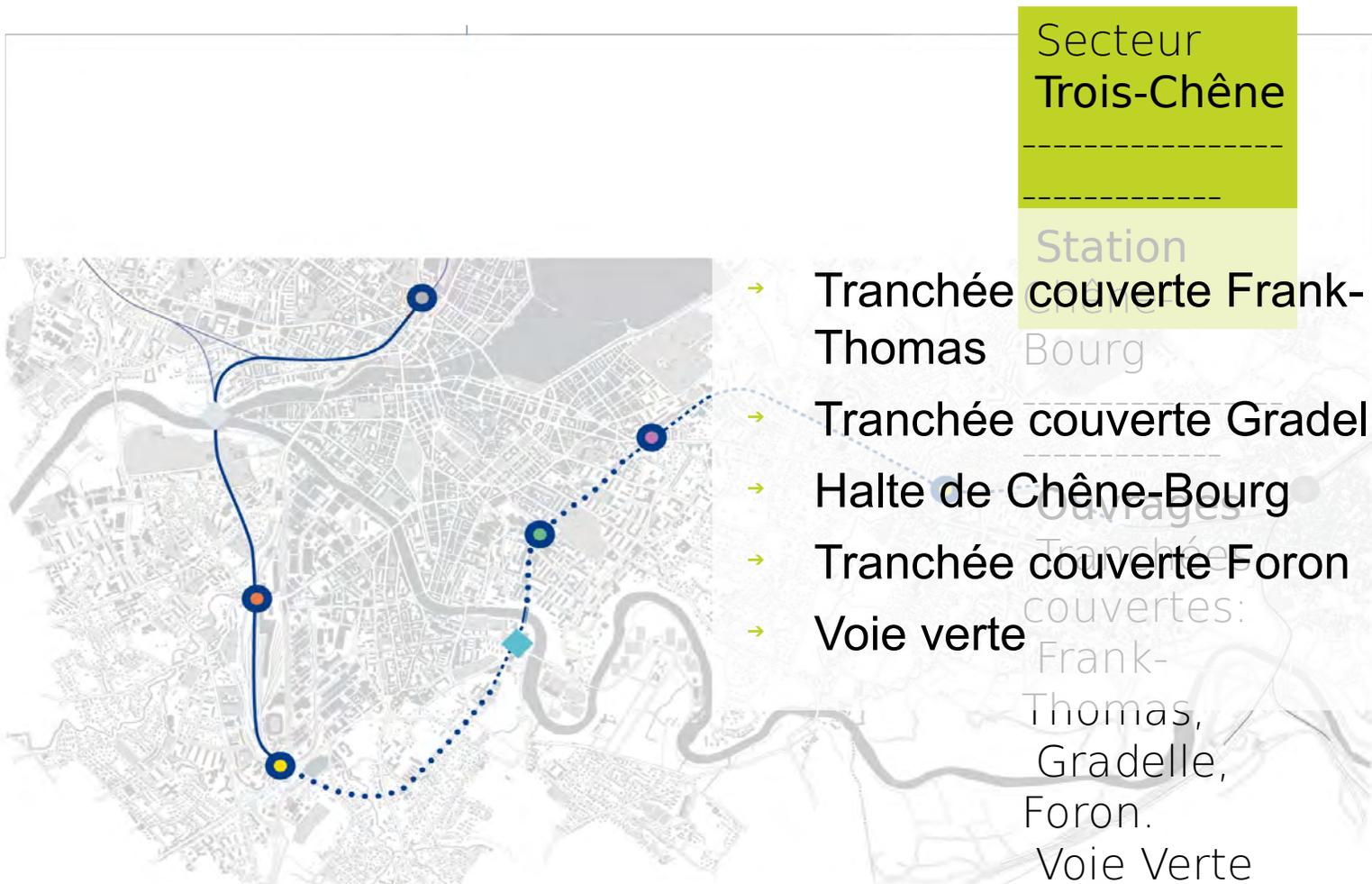
250 logements

la Nouvelle Comédie de Genève





CEVA – Travaux aux Trois-Chêne



CEVA – Une desserte vers les pôles d'activités et de développement

Station – Chêne-Bourg

Pôle de développement

→ SOVACB

18'000 m² de surface d'activités

250 logements





La Voie Verte CEVA en 2 mots:



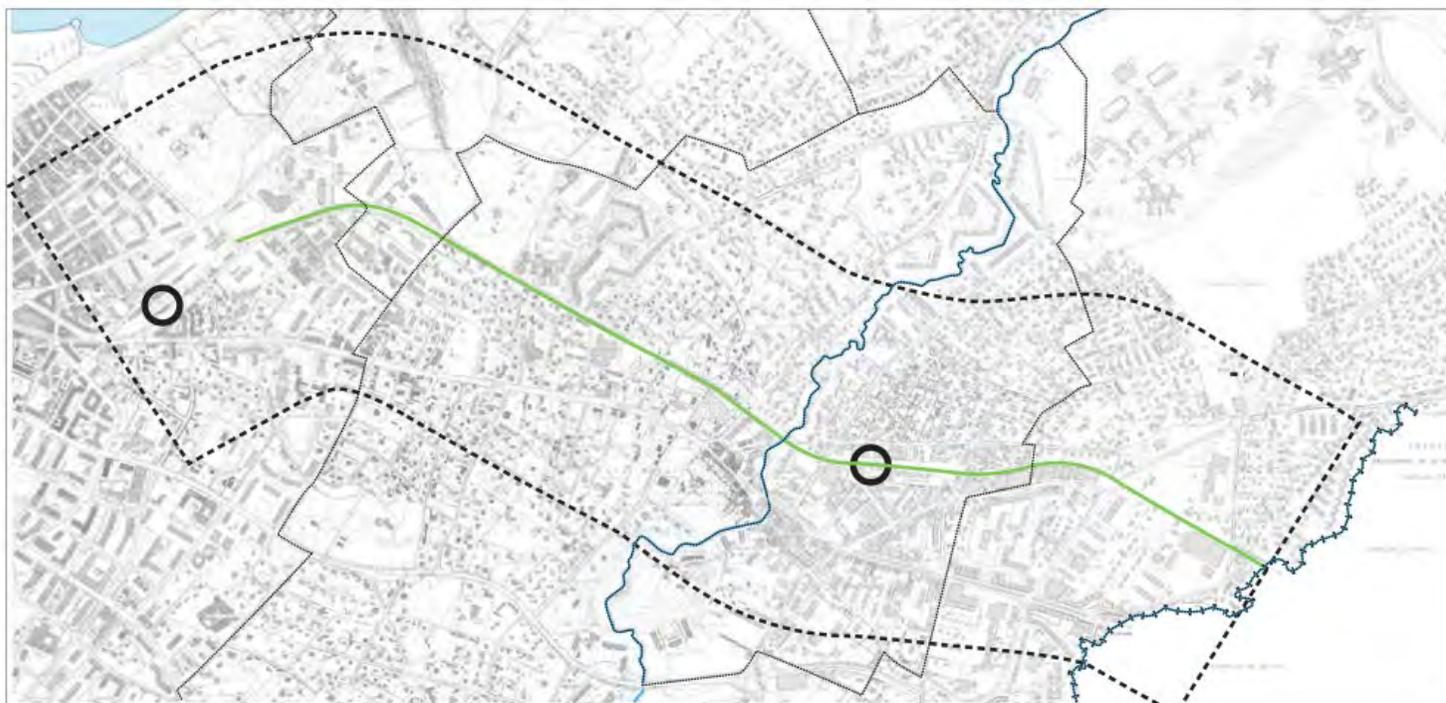


-
- 2. Concept de Voie Verte: un projet de 2005

 - Réalisé par le groupement Triporteur – Citec – Viridis
 - 1. Analyse du site
 - 2. Concept paysager
 - 3. Définition d'une voie verte
 - 4. Les mobilités douces
 - 5. Proposition d'aménagements et mesures de mise en oeuvre

Périmètre d'étude

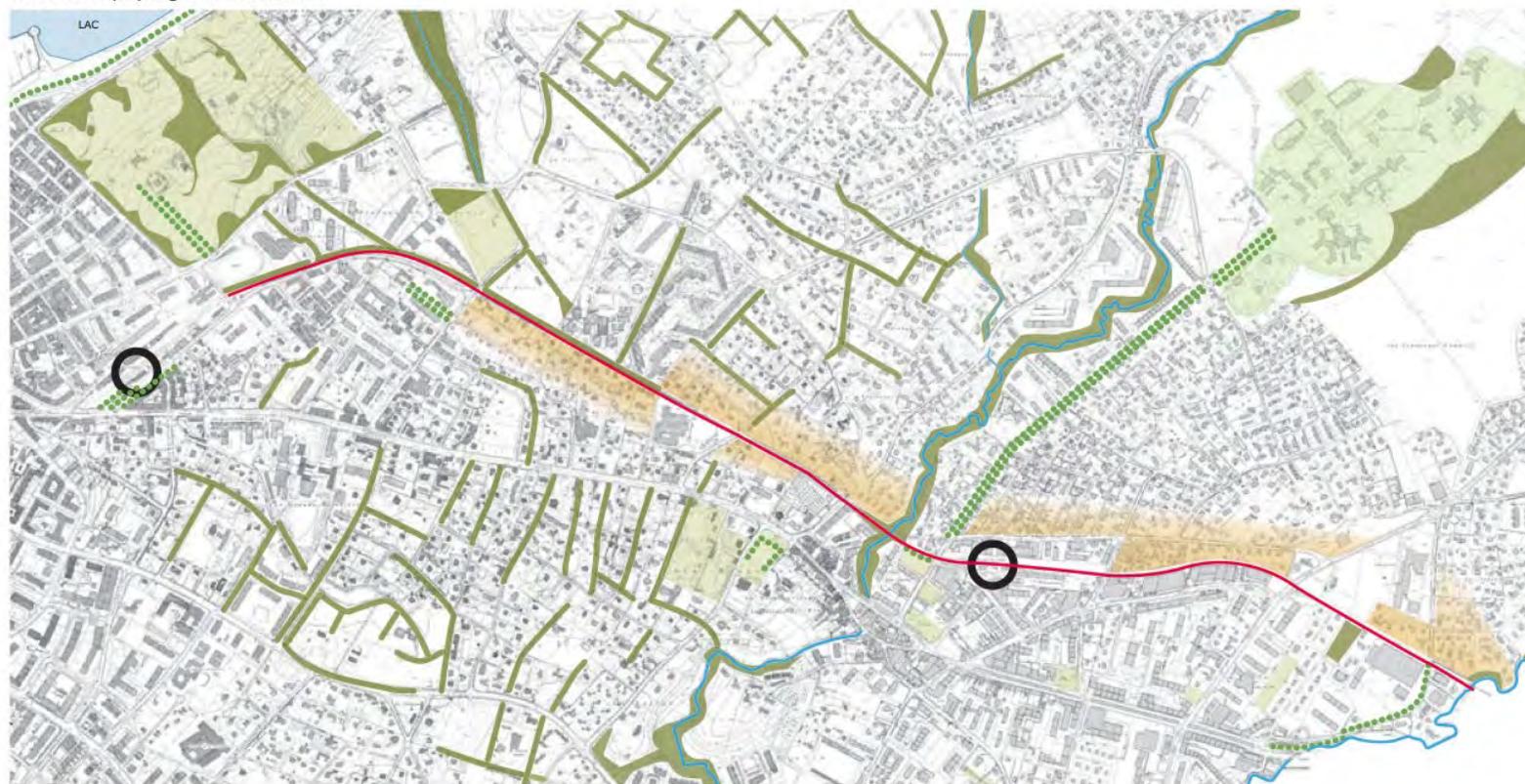
- De la Gare des Eaux-Vives au Foron: 4km à réaménager en surface sur l'ancienne ligne de chemin de fer
- L'étude Triporteur a défini un périmètre opérationnel de 500m de part et d'autre



Analyse du site

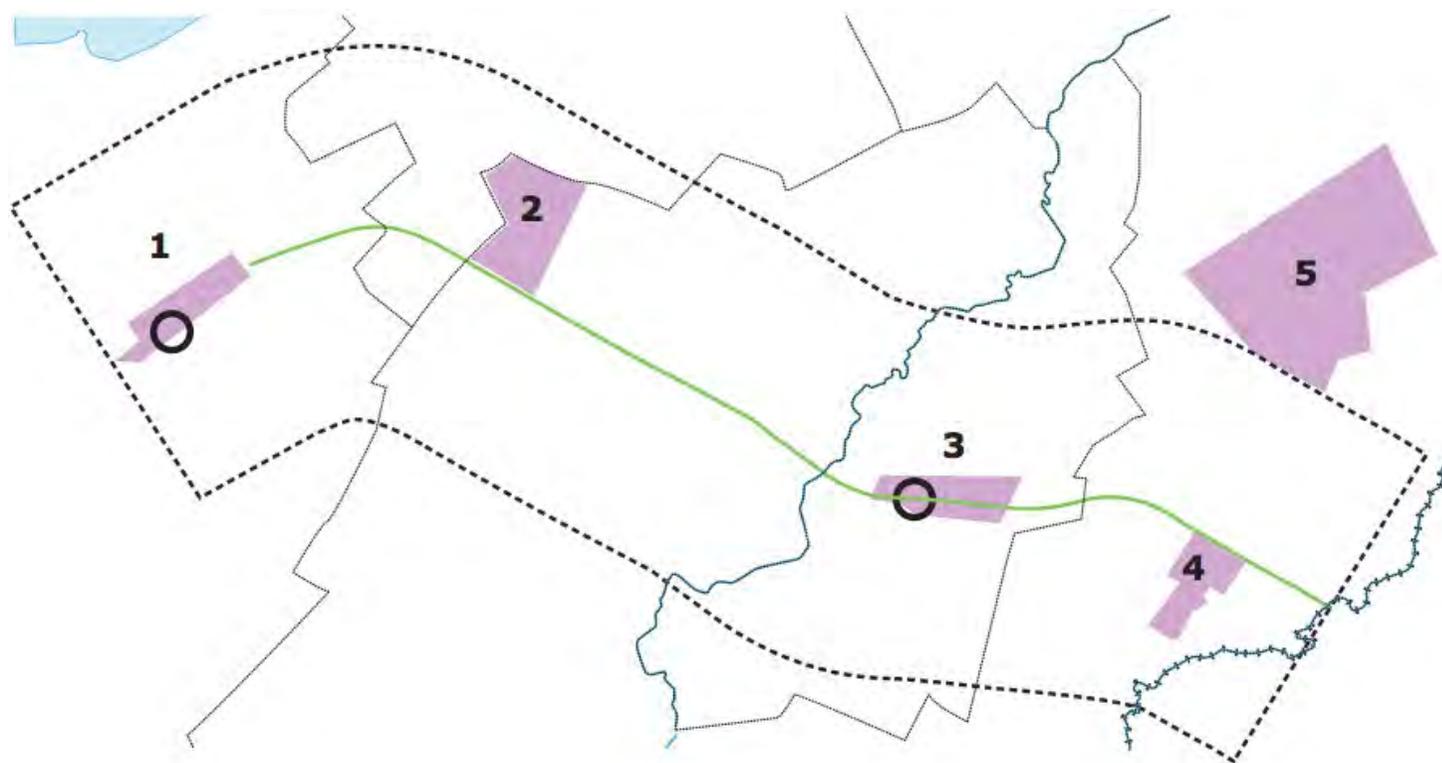
- Insertion dans les grandes lignes paysagères existantes

Structures paysagères existantes



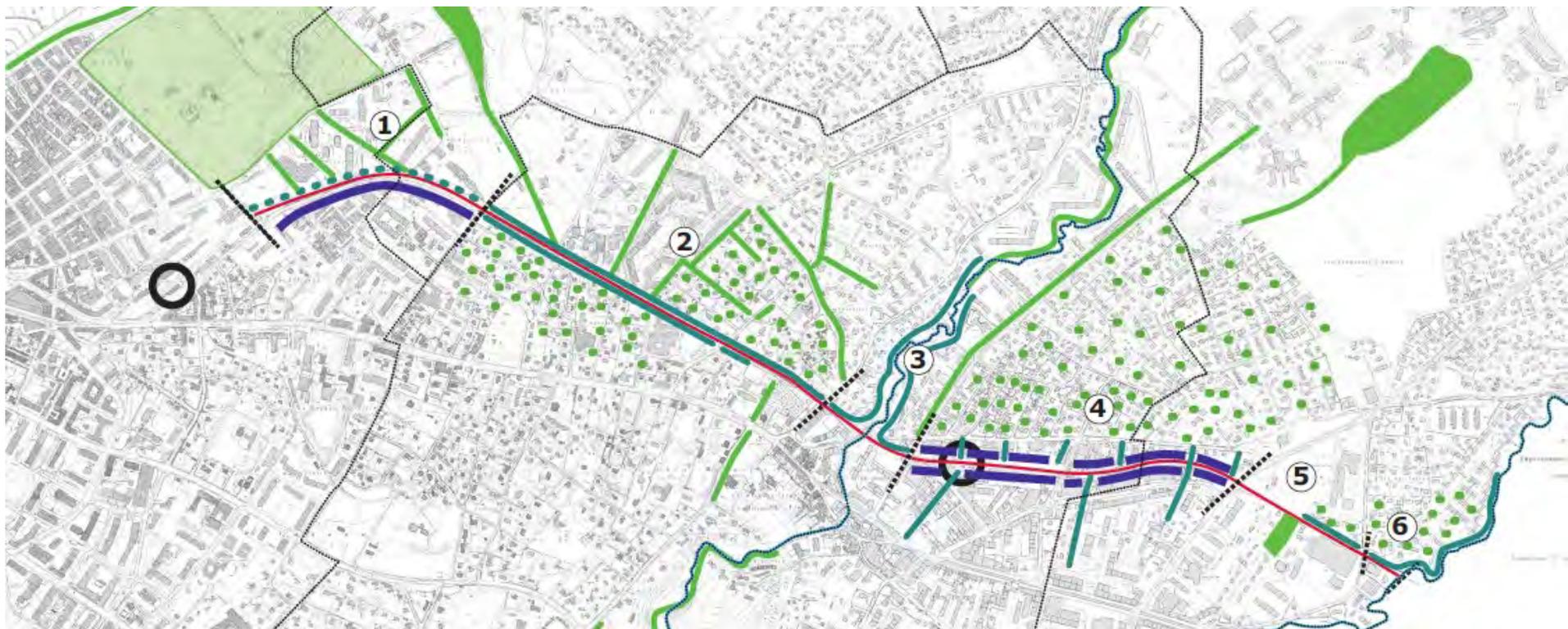
Analyse du site

- Développements urbains attendus dans le périmètre d'étude



Concept paysager

→ 6 séquences paysagères



Définition d'une voie verte

Les voies vertes sont des infrastructures autonomes destinées au trafic non motorisé: piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite, cavaliers, rollers ... Elles utilisent des réseaux de communication partiellement ou totalement hors service, tels que les assiettes de voie de chemin de fer désaffectées et les chemins de halage des voies d'eau, reliés par les chemins ruraux et vicinaux, les chemins forestiers, les digues, les routes de pèlerinage, les grands itinéraires historiques, les chemins de transhumance etc., pour créer de grands parcours ou des réseaux.

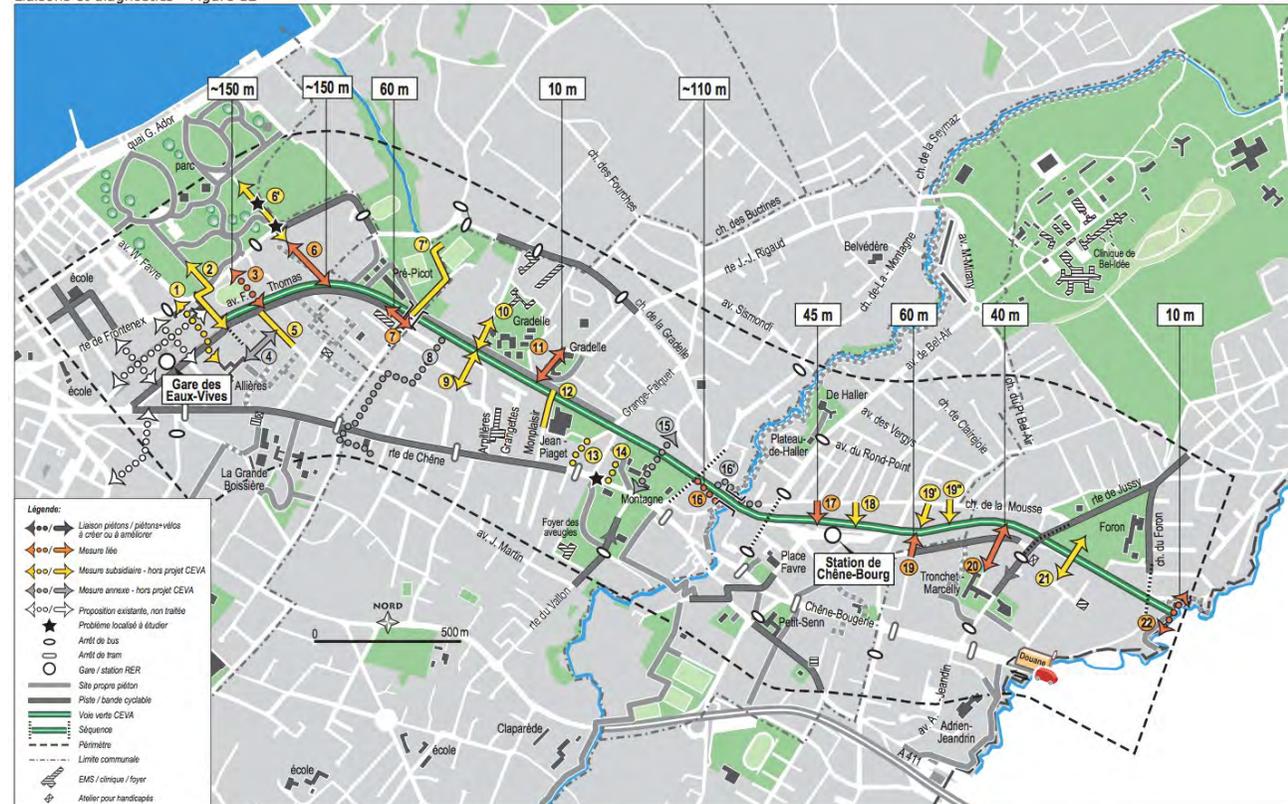
Association européenne des voies vertes

- Vocation de déplacement
- Vocation de loisirs
- Liaison interquartiers

Mobilités douces: liaisons à créer

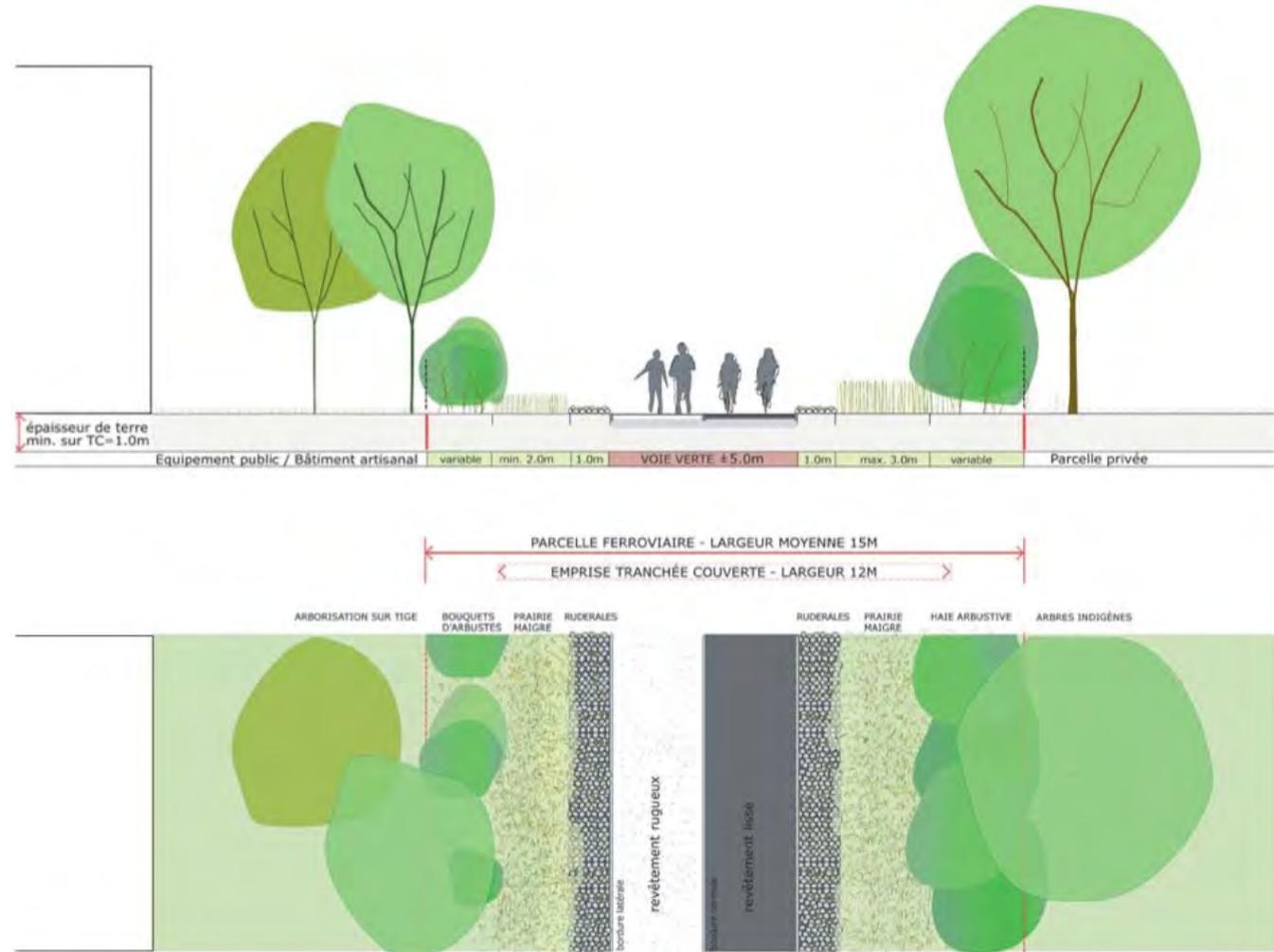
- Diagnostic de l'état existant pour piétons, vélos, TP, transports individuels
- Données socio-économiques, infrastructures publiques existantes et projets urbains pris en compte
- ➔ Hypothèses d'utilisation et besoins
- ➔ Gabarits et répartition de l'espace

Liaisons et diagnostics - Figure 12



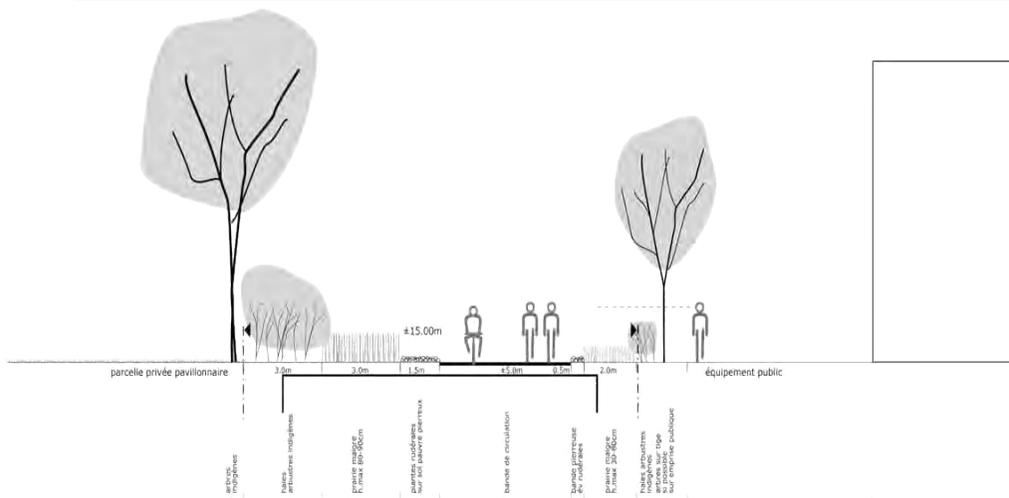
Propositions d'aménagements du concept Triporteur

- Revêtements de sols
- Arborisation + Plantations selon 5 coupes – types
- Eclairage + Mobilier urbain (recommandations)



Voie verte : concept d'aménagement mobilité douce, compensation écologique

SEQUENCE 2. Gabelle - h disponible sur TC: min 30cm



Plantes rudérales sur sol pierreux



Haie arbustive et prairie



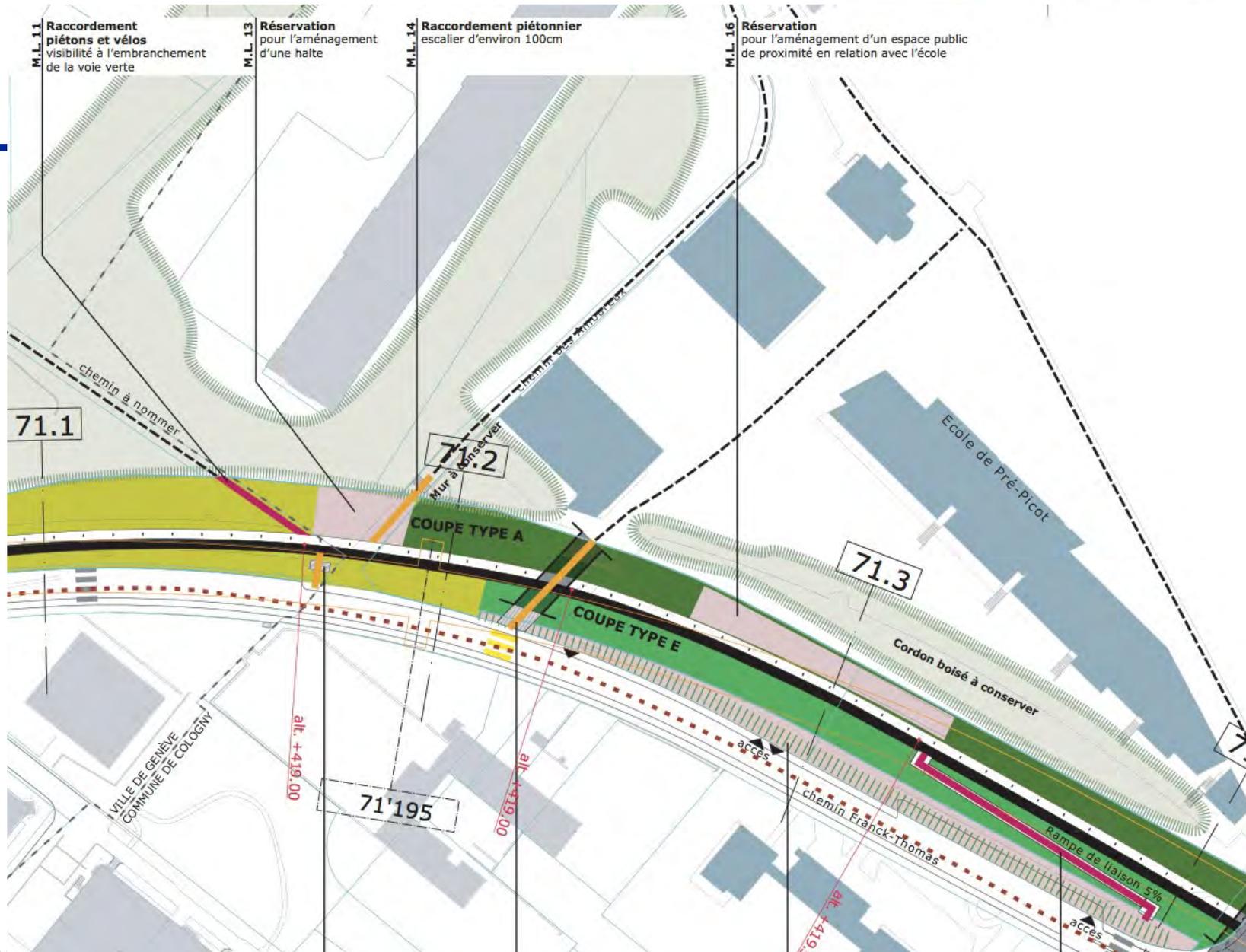
Prairie de fauche



**Plantes rudérales
sur sol pierreux**



Bordure



-
- 3. Projet d'exécution d'aujourd'hui

 - Réalisé par le bureau Henchoz
 - 1. Intégration des contraintes DAP
 - 2. Nouveau concept paysager

Contrainte DAP: zones de compensation écologiques

- 4 zones à priorité écologique à créer le long de la VV



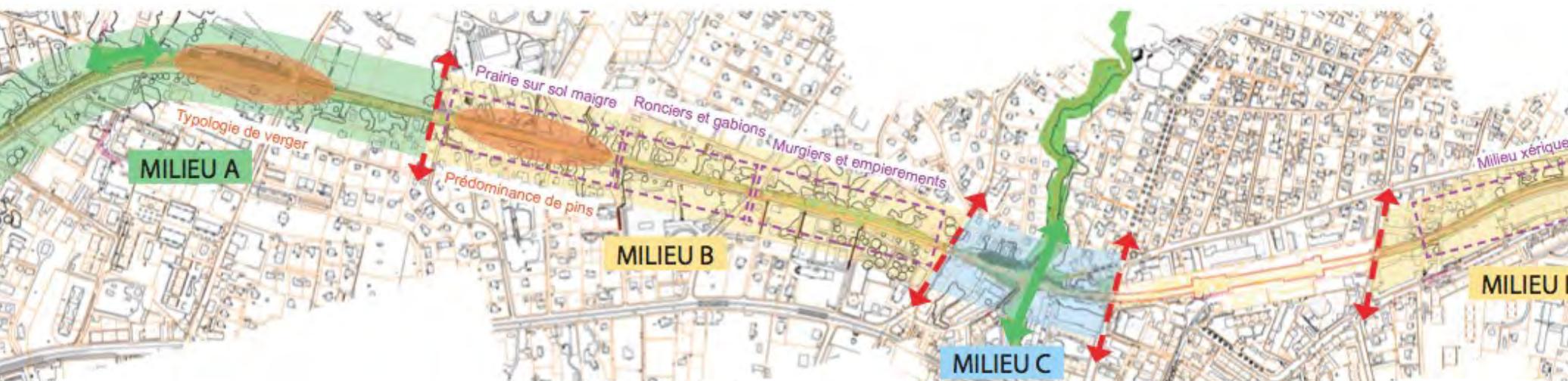
Contrainte DAP: 1 arbre pour 1 arbre

- 800 arbres abattus le long de la VV, à compenser sur place



Nouveau concept paysager

- Milieu A: Arborisation plus dense
- Milieu B: Pauvre et sec
- Milieu C: Humide



Une nouvelle image du paysage de la Voie verte

Chêne-Bougeries - Abords de l'école Jean Piaget
Voie Verte / Liaison ferroviaire CEVA
24.11.2011 _ dg



Transition Gare de Chêne-Bourg



Etat au 1er janvier 2013

- Un concept paysager abouti, sur le périmètre VV

MAIS

- Les aménagements chez les riverains à négocier: quel type de clôture, quels arbres et haies, ...
- Les aménagements urbains:
 - La voie roulable elle-même, et les bordures
 - Le mobilier urbain et l'éclairage, propriété des communes
 - Les connexions à la VV: traversées de routes, bordures des écoles, etc
- La suite: gare des Eaux-Vives? En direction d'Annemasse?

→ 4. Future réalisation en 2016



Ce que je crains:



Ce que j'idéalise:





→ **RENDEZ-VOUS**

à l'INAUGURATION

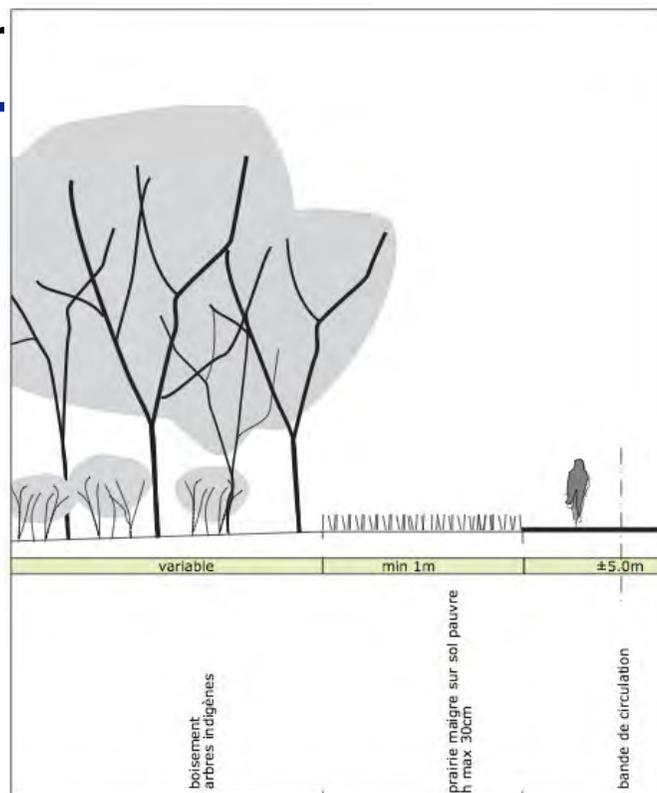
→ 5. Questions - discussion

Arborisation Triporteur

Coupe type A

Situation: talus, cours d'eau

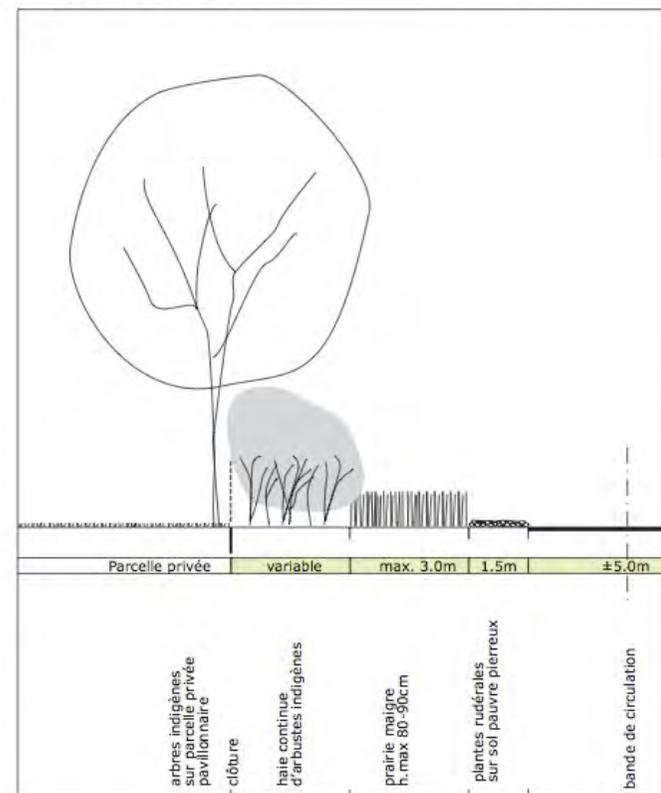
- Reconstitution d'un boisement de type forestier avec strate arbustive.



Coupe type B

Situation: site à fort potentiel environnemental et zones pavillonnaires - imperméabilité visuelle

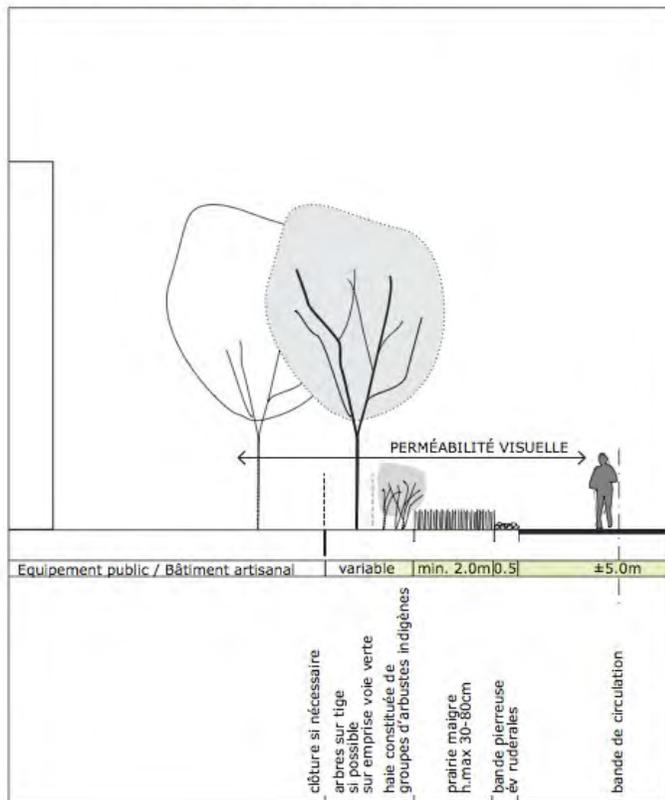
- Succession végétale «thermophile»: plantes rudérales sur sol pierreux / prairie / cordon arbustif dense
- + clôture limitrophe.



Coupe Type C

Situation: zones d'activités et équipements

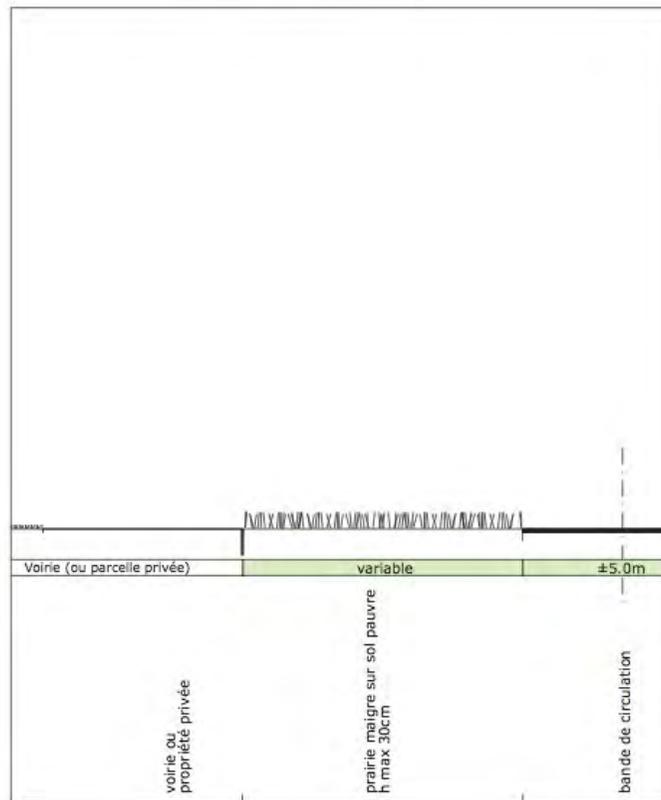
- Succession végétale: plantes rudérales sur sol pierreux / prairie / arbustes bas et clairsemés (laissant passer le regard)
- + clôture limitrophe si nécessaire.



Coupe Type D

Situation: zones pavillonnaires et urbaines

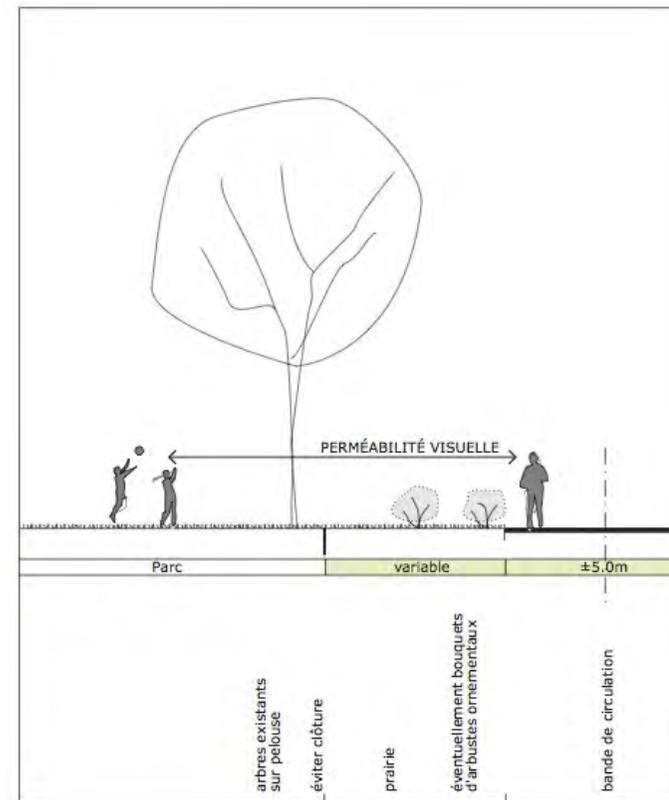
- Eventuellement plantes rudérales sur sol pierreux / prairie
- + clôture limitrophe si nécessaire.



Coupe type E

Situation: parcs et équipements publics d'accès libre

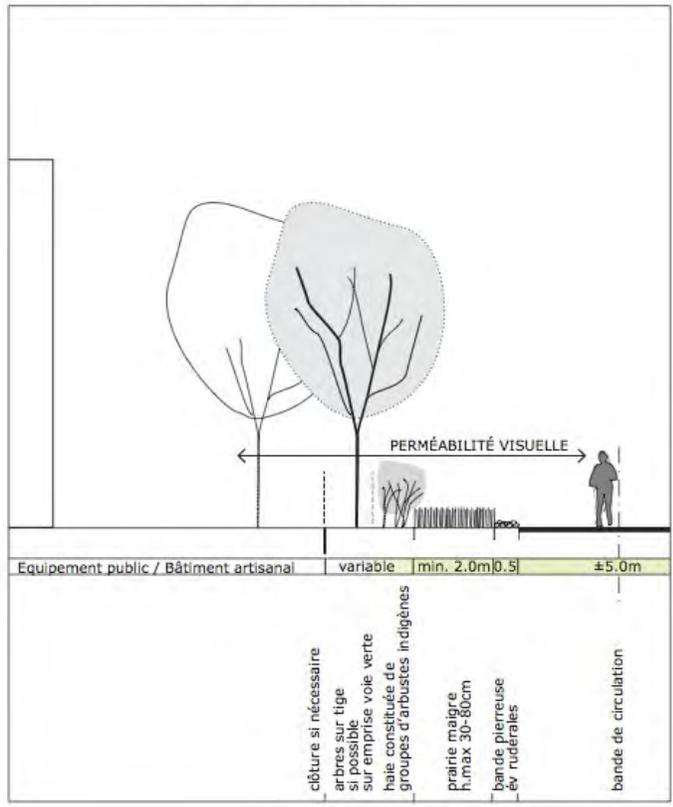
- Prairie / arbres de hautes tiges.



Coupe Type C

Situation: zones d'activités et équipements

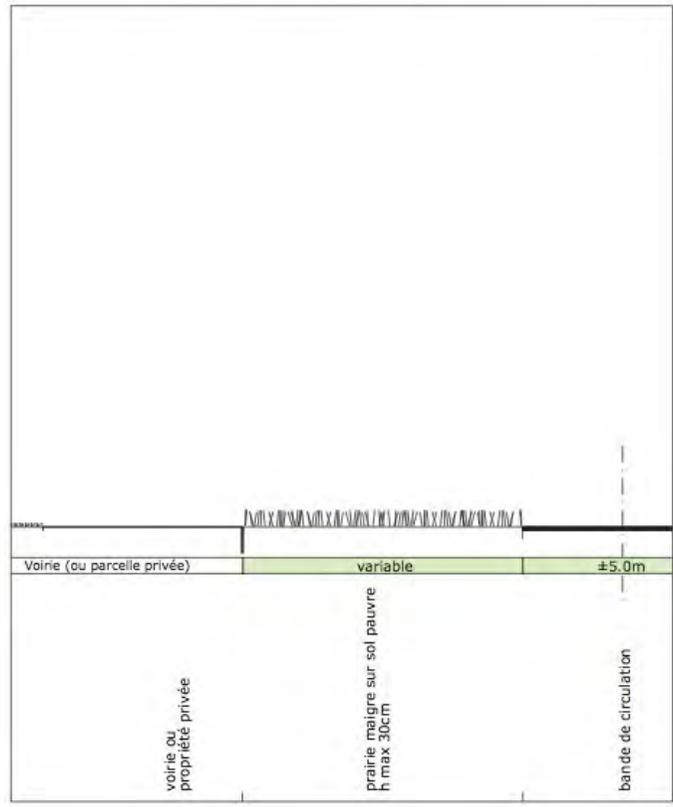
- Succession végétale: plantes rudérales sur sol pierreux / prairie / arbustes bas et clairsemés (laissant passer le regard)
- + clôture limitrophe si nécessaire.



Coupe Type D

Situation: zones pavillonnaires et urbaines

- Eventuellement plantes rudérales sur sol pierreux / prairie
- + clôture limitrophe si nécessaire.



Coupe type E

Situation: parcs et équipements publics d'accès libre

- Prairie / arbres de hautes tiges.

