

# Concept de territoire multipolaire du Grand Genève

Lullier

07 février 2024

## Qu'est-ce que le Grand Genève ?



2 pays  
2 cantons  
2 départements  
1 région  
209 communes  
2000 km<sup>2</sup>  
1'000'000 habitants  
535'000 emplois

Territoire du Grand Genève

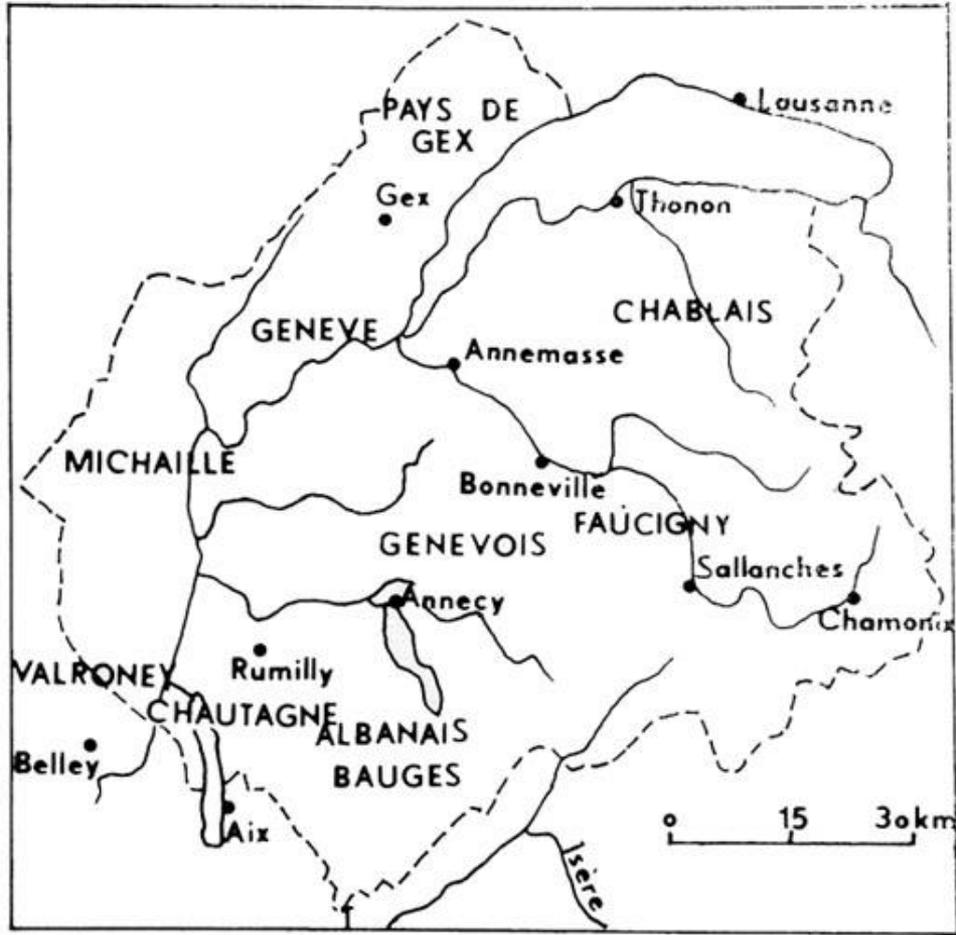
Contexte historique

- Au XV<sup>ème</sup> siècle, Genève dépend théoriquement de l'Empire germanique.
- En fait, elle est gouvernée par les évêques de Genève.
- Les foires de Genève lui donnent une importance internationale.

# Evêché de Genève

- Evêché de Genève : 6'800 km<sup>2</sup>
- Création : IV<sup>ème</sup> siècle

# Evêché de Genève au XV<sup>ème</sup> siècle



# XVI<sup>ème</sup> siècle

- Réforme genevoise 1536
- Evêché déplacé officiellement à Annecy 1569

# XVII<sup>ème</sup> siècle

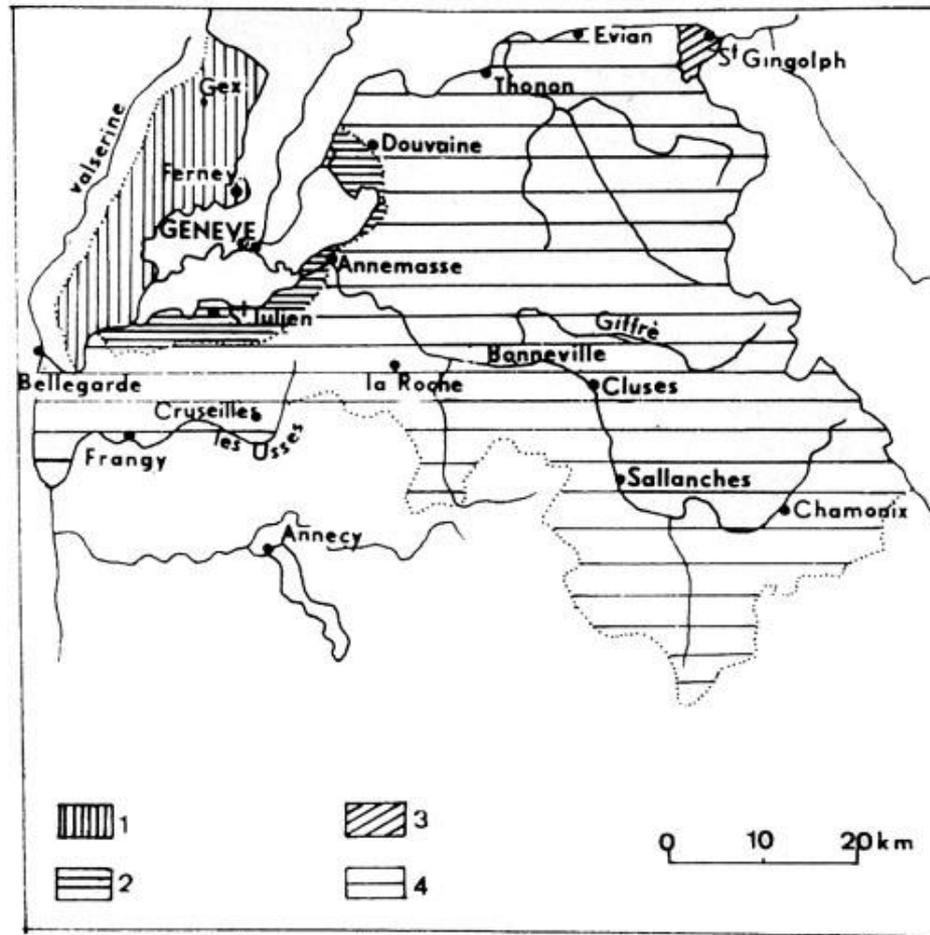
- Le grand Genève est séparé en plusieurs administrations
  - France (Pays de Gex), Savoie, Berne, Genève
  - Genève conserve les mandements épiscopaux
  - Pays de Gex : Exemption de péage (Henry IV 1581-1610)
  - Savoie : Exemption de péage (traité de St. Julien 1603)



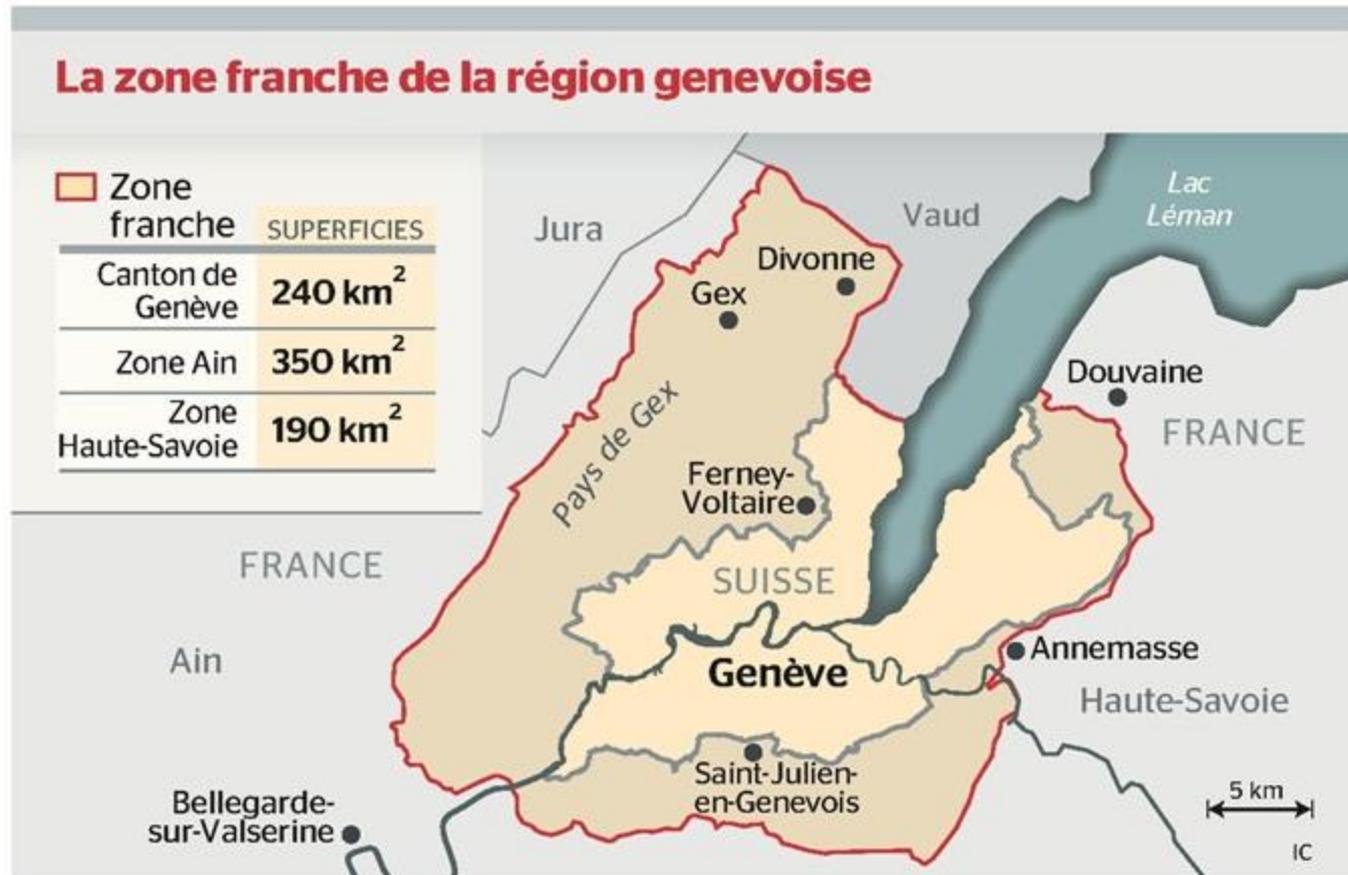
# XIX<sup>ème</sup> siècle

- 1798 : Genève chef-lieu du département du Léman
- 1815 : Zone franche Pays de Gex (Traité de Vienne)
- 1816 : Zone franche Haute Savoie (Traité de Turin)
- 1860-1923 : Grande zone franche

# Les zones franches



# Zone franche actuelle



- Source: Tribune de Genève

# Une réalité sociale et économique

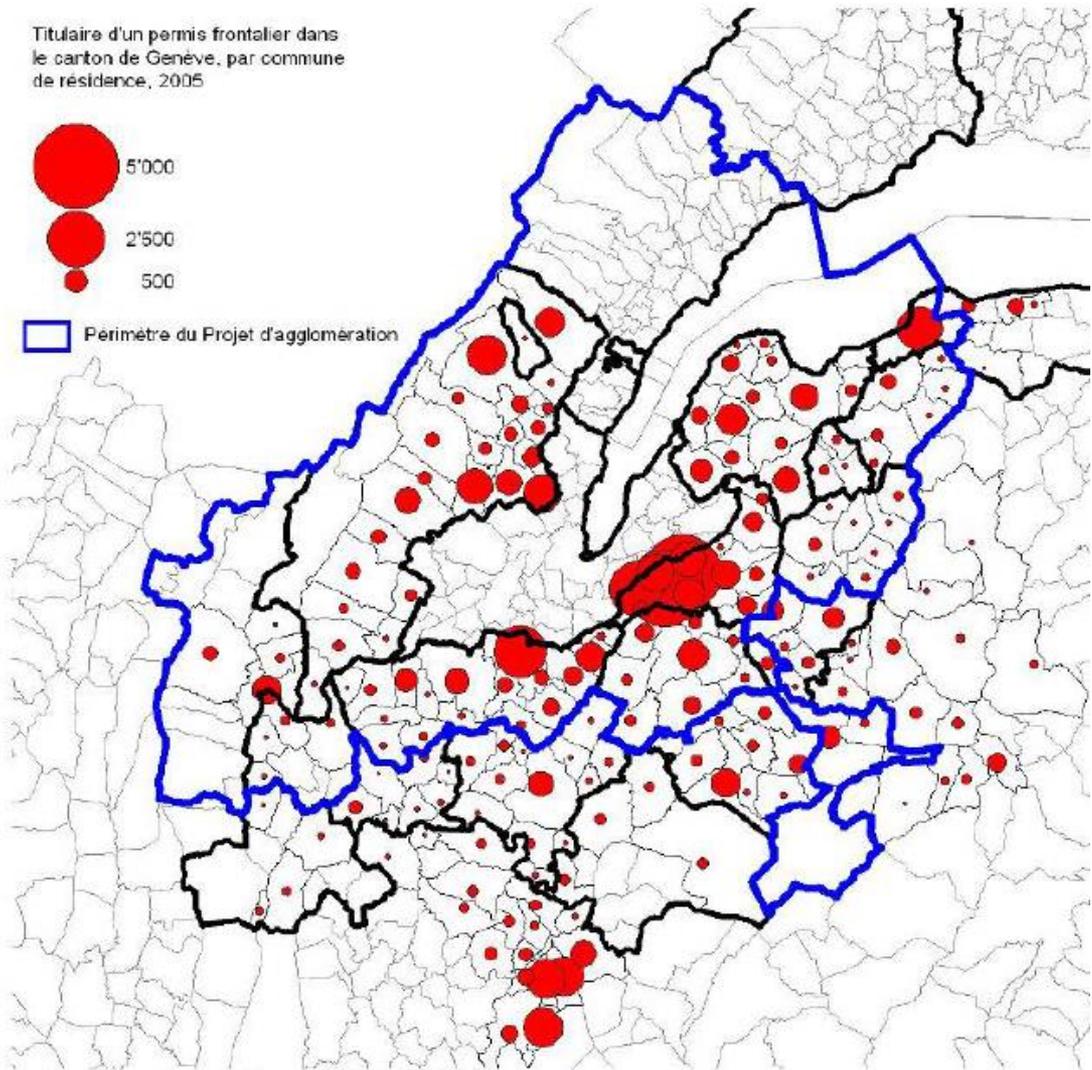
# Population active à Genève

- 350 800 personnes actives, fin 2016 (date des derniers résultats disponibles pour l'ensemble des sources)
- 61% résident dans le canton (212 600 personnes)
- 8% ailleurs en Suisse (29 400 personnes)
- 30% en France (104 300 personnes au 02 mars 2023)

	<b>Population genevoise</b>	<b>Frontaliers</b>
1990	382'543	31'793
2000	413'595	28'981
2010	463'419	68'569
2014	482'545	88'809
2023	517'802 (31.12.22)	108'750 (30.06.23)

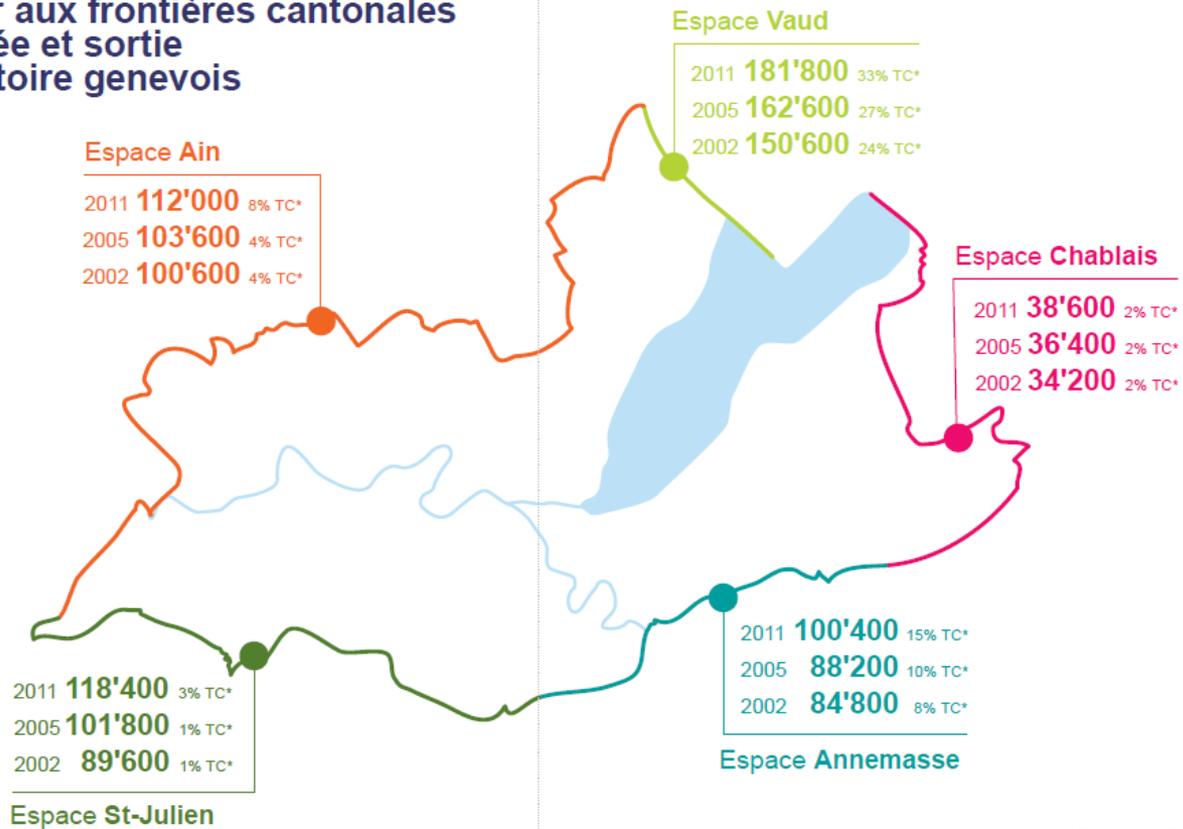
# Des activités transfrontalières

- 50'000 frontaliers : effets des accords bilatéraux



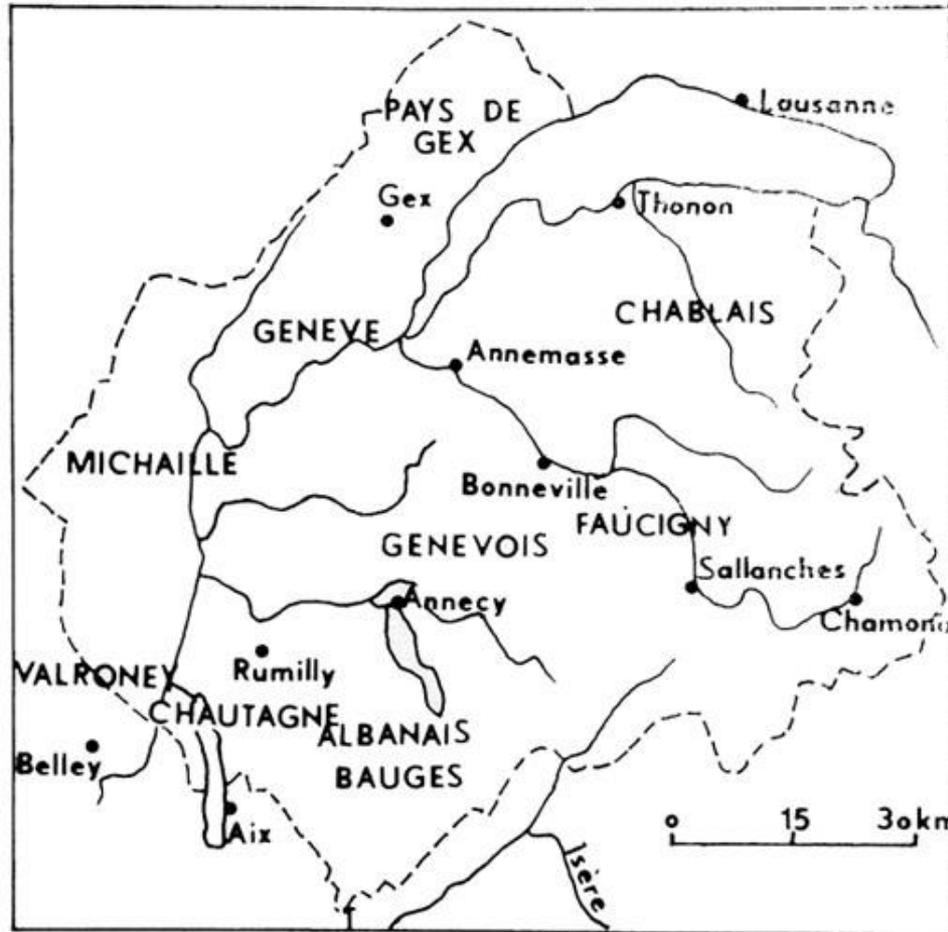
Répartition des frontaliers en 2005 (OCSTAT)

# 550'000 déplacements par jour aux frontières cantonales en entrée et sortie du territoire genevois



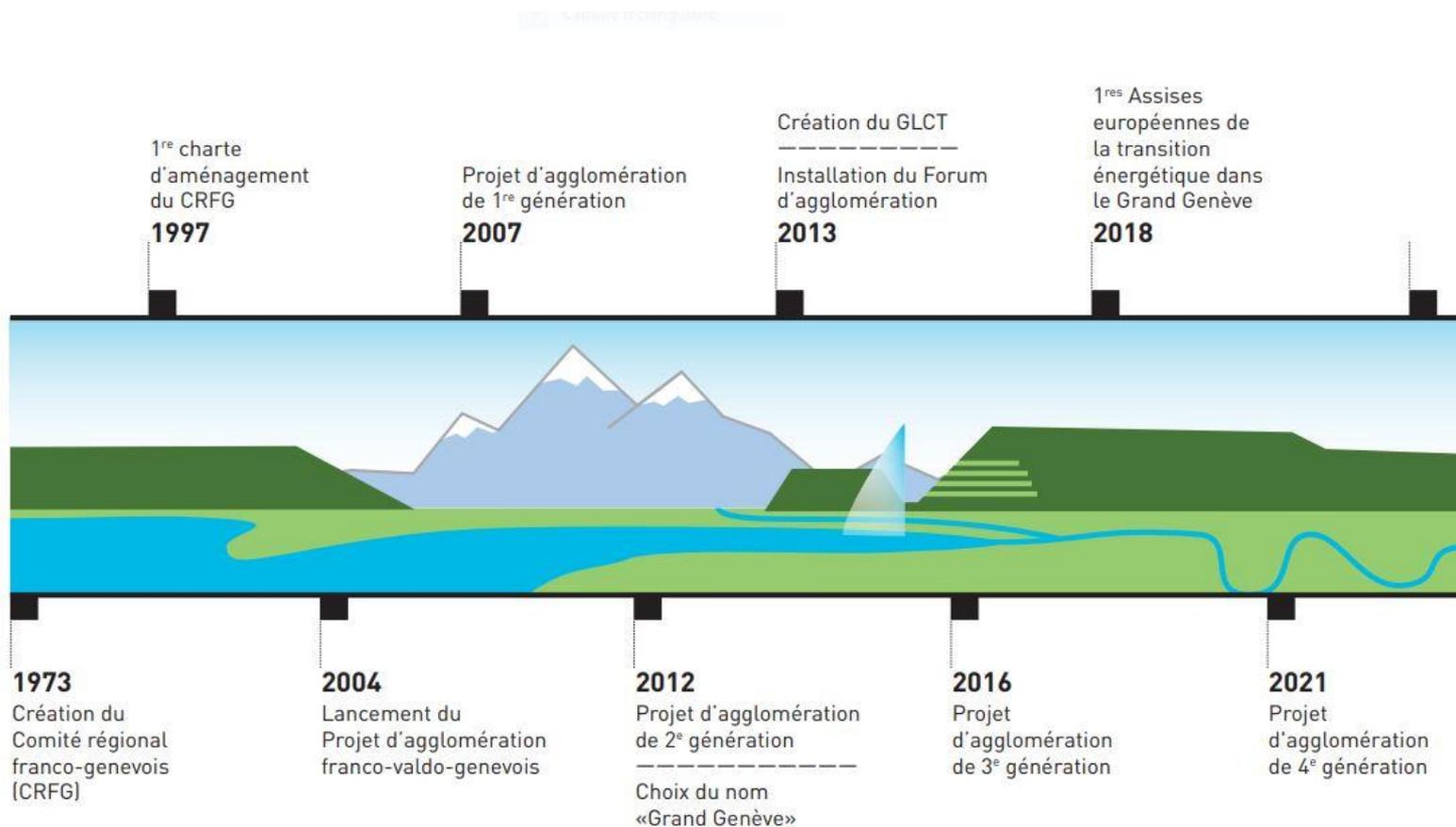
\* Transports collectifs

# Evêché de Genève au XVème siècle

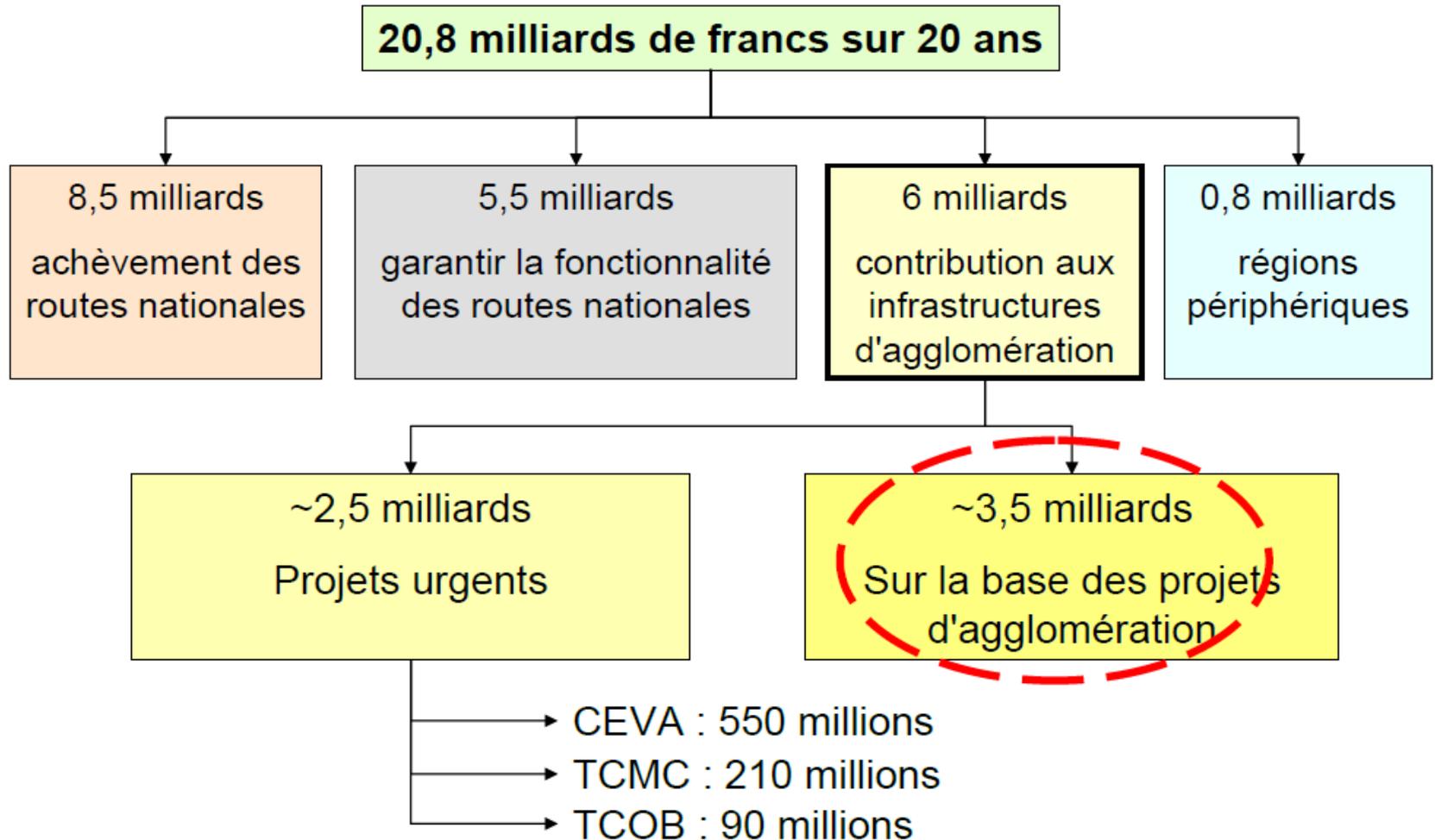


Un périmètre de vie

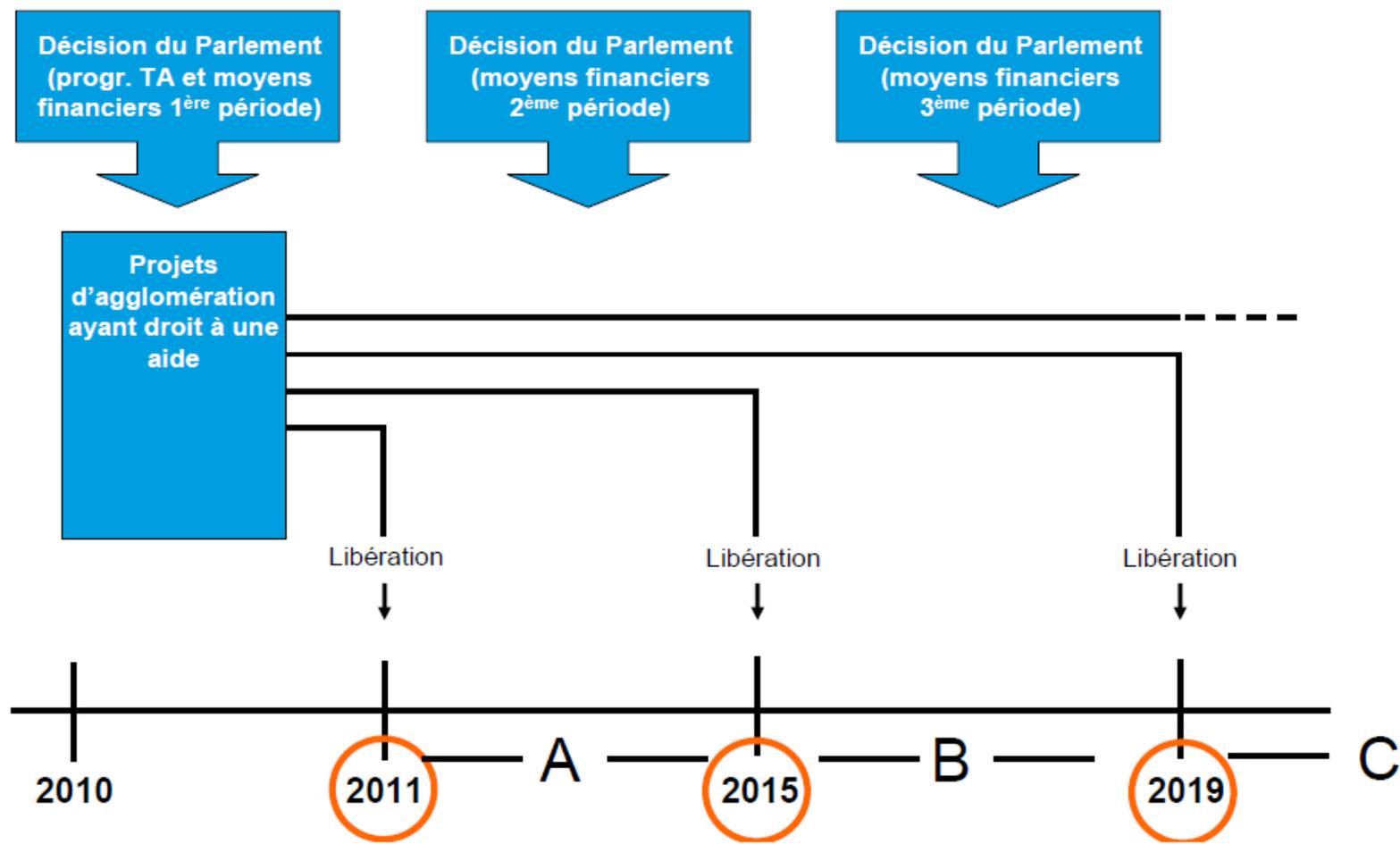
# Coopération transfrontalière



# Le Fonds d'infrastructure

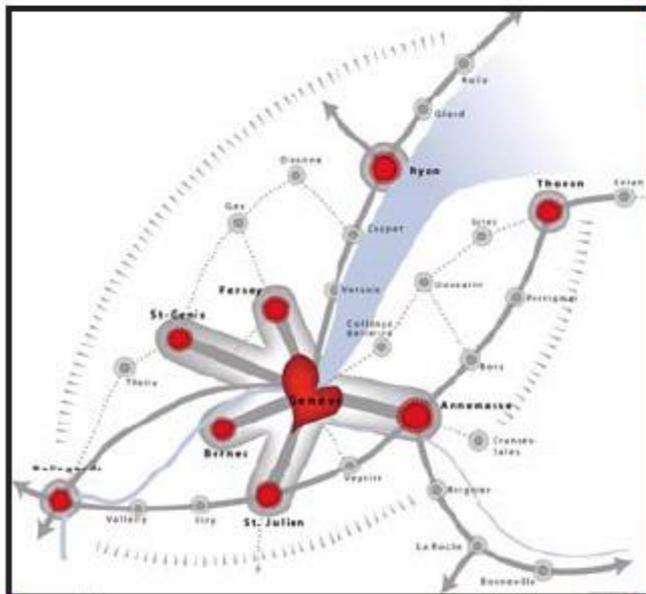


# Cadre fédéral : planning



# VISION POLITIQUE «GENEVE AGGLO 2030»

## Schéma d'agglomération



Urbanisation

Mobilité

Environnement

Projets stratégiques (PSD) 1, 2, 3, etc.  
Infrastructures de mobilité

## Politiques de services

Formation

Social

Santé

Culture

Economie

Agriculture

Logement

Environnement

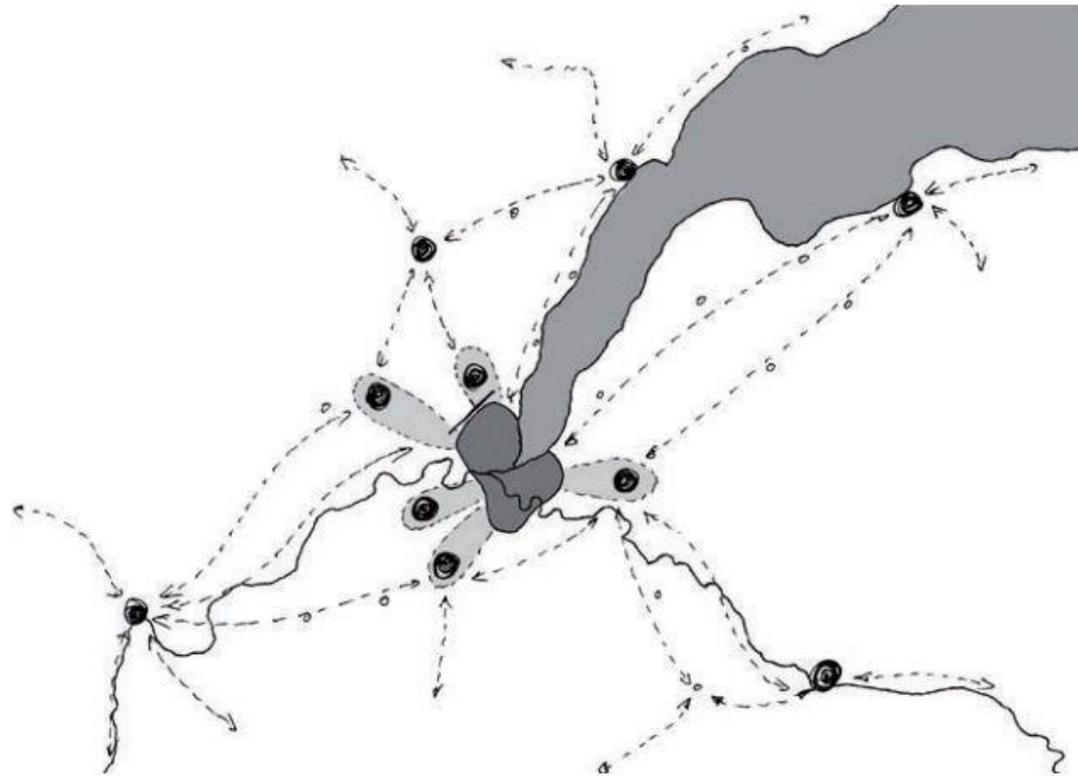
Mobilité

Urbanisation

Fiches actions

# LE PROJET D'AGGLOMÉRATION 1

## Structurer l'armature principale du territoire

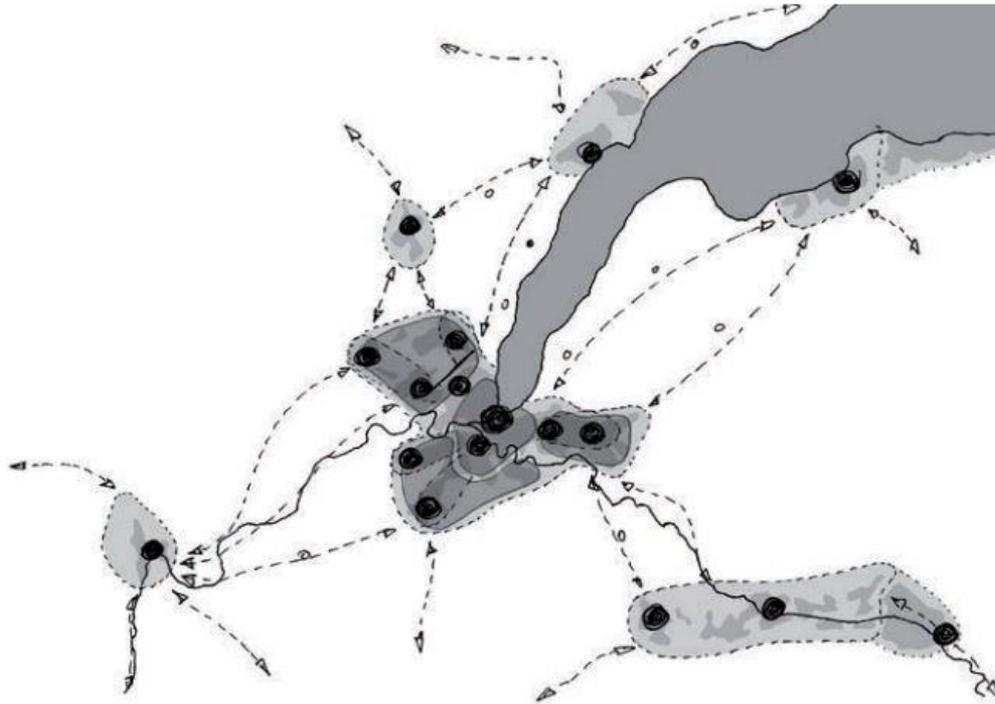


Le cœur d'agglomération et les centres régionaux

En 2007, le Projet d'agglomération 1 a permis aux acteurs du territoire de se rassembler autour de l'articulation urbanisation-mobilité et de politiques de services menées de chaque côté de la frontière, traitant du logement, de l'économie, de la santé, de l'agriculture, de l'environnement. L'aménagement du territoire s'organise le long des infrastructures ferroviaires et de transports publics avec des interfaces multimodales, dans le centre de l'agglomération.

## LE PROJET D'AGGLOMÉRATION 2

# Construire la multipolarité du Grand Genève

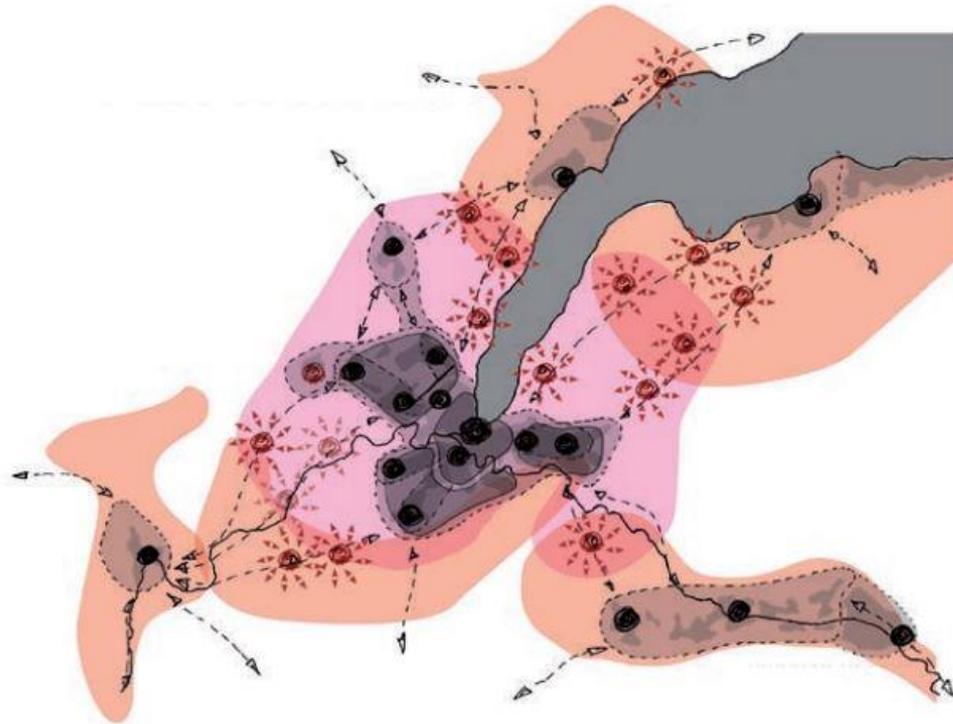


L'agglomération centrale transfrontalière et les agglomérations régionales

En 2012, l'engagement politique transfrontalier a été confirmé à l'occasion du Projet d'agglomération 2. Il reconnaît et affirme la multipolarité du Grand Genève, constitué d'une agglomération centrale et d'agglomérations régionales, qui structurent elles aussi des réseaux de transports, y compris de modes doux.

# LE PROJET D'AGGLOMÉRATION 3

## Un projet de territoire pour le Grand Genève



Les bassins de vie

En 2016, à l'occasion de la 3<sup>e</sup> génération de Projets, le Grand Genève a souhaité établir un projet de territoire. Celui-ci établit une vision à long terme de l'agglomération, à laquelle l'ensemble de ses partenaires adhère, pour guider les nombreux projets conduits sur le territoire. Le Projet d'agglomération 3 prend en compte les spécificités des territoires, notamment de l'espace des bourgs et villages qui participent, eux aussi, aux côtés de l'agglomération centrale et des agglomérations régionales, à la structuration du territoire.

## LE PROJET D'AGGLOMÉRATION 4

# Des engagements aux réalisations

**Le Projet d'agglomération de 4<sup>e</sup> génération s'inscrit dans la continuité des Projets d'agglomération précédents. Au fil des générations, le renforcement des collaborations transfrontalières apporte une lecture plus fine du fonctionnement territorial et précise la vision d'ensemble du Grand Genève, tant à l'échelle du territoire qu'à l'échelle plus locale des PACA.**

**Depuis 2007, ce sont plus de 500 MF de subventions fédérales qui ont été apportées au territoire grâce aux Projets d'agglomération !**

Le Projet d'agglomération 4 consolide la vision d'ensemble des générations précédentes et les stratégies sectorielles qui en découlent. Il se concentre sur la coordination urbanisation-transport, l'environnement-paysage étant traité de façon plus transversale.

Le Projet d'agglomération 5 s'appuiera sur une vision d'ensemble renouvelée afin d'intégrer pleinement la transition écologique, en cohérence avec les enjeux liés à la lutte contre le réchauffement climatique et avec les documents de planification franco-valdo-genevois.



# PROJET D'AGGLOMÉRATION DE 4<sup>E</sup> GÉNÉRATION GRAND GÈNÈVE Synthèse

© Jean Revillard



Un territoire multipolaire

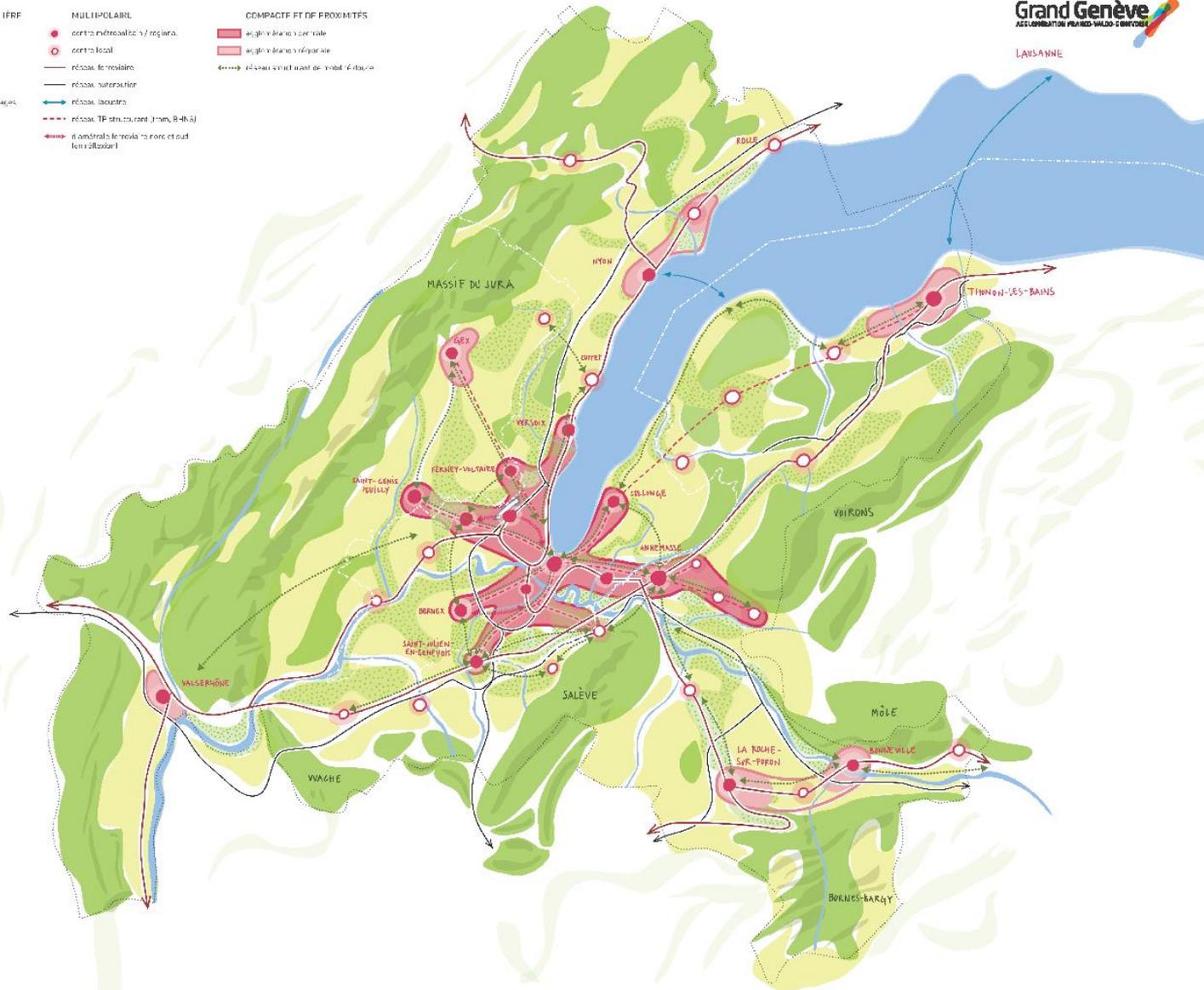
# Les cinq critères

Le Grand Genève serait une métropole

- Verte
- Multipolaire
- Compacte
- De proximités
- Transfrontalière

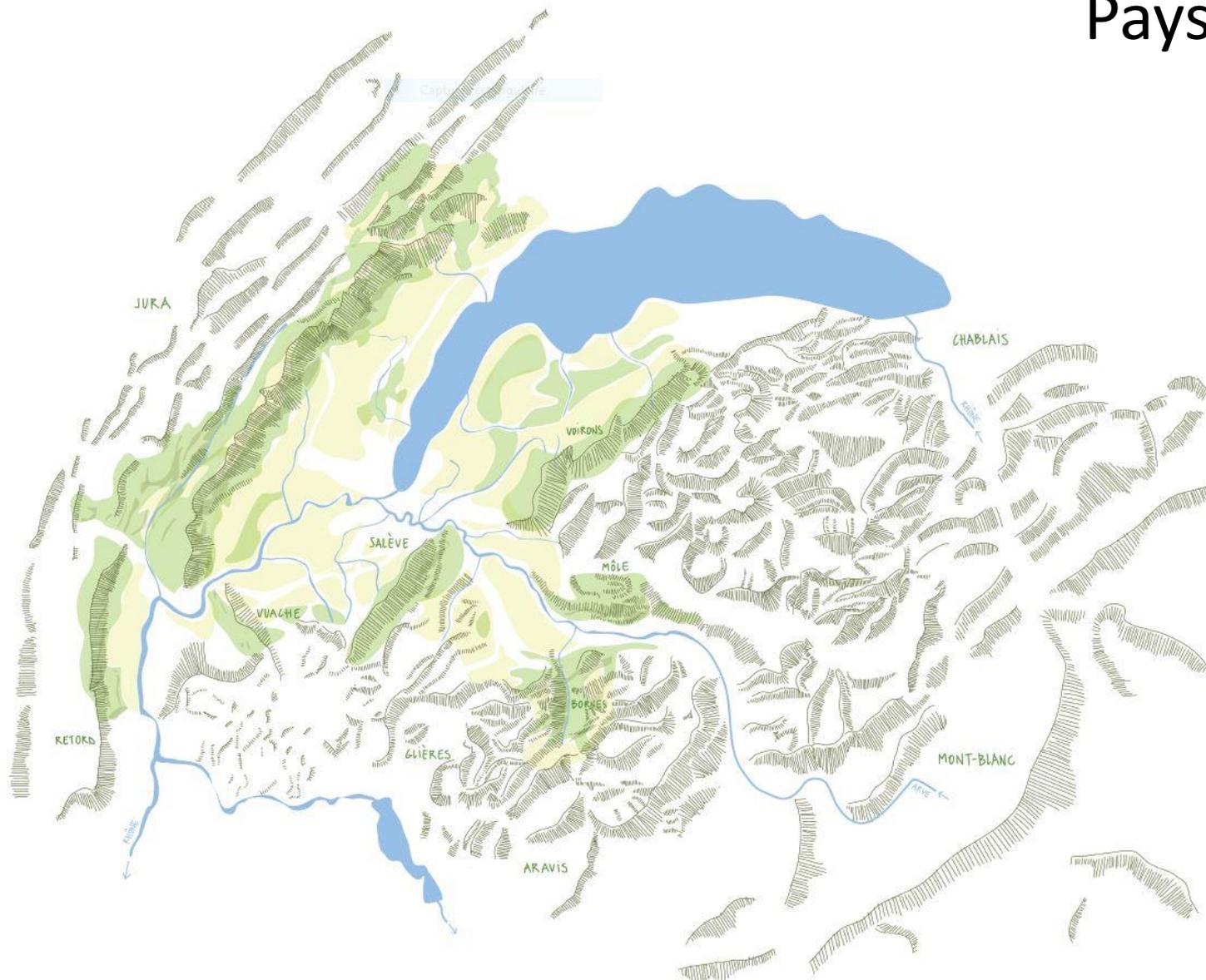
# Synthèse

- UNE MÉTROPOLE**
- VERT ET TRANSFRONTALIÈRE**
- ▬ territoire trans-frontalier
  - ▬ territoire Grand Genève
  - ▬ espace forestier
  - ▬ local courtois
  - ▬ espace agricole, bruyère et villages
  - ▬ secteur à usage paysager et à caractère rural
- MULTIPLAIRE**
- centre métropolitain / régional
  - centre local
  - réseau résidentiel
  - réseau autoroutier
  - réseau lacustre
  - réseau TP structurant (tram, R4, S1)
  - combinaison de modes de transport (bicyclette)
- COMPACT ET DE PROXIMITÉ**
- ▬ agglomération centrale
  - ▬ agglomération régionale
  - ▬ réseau structurant de voirie d'usage



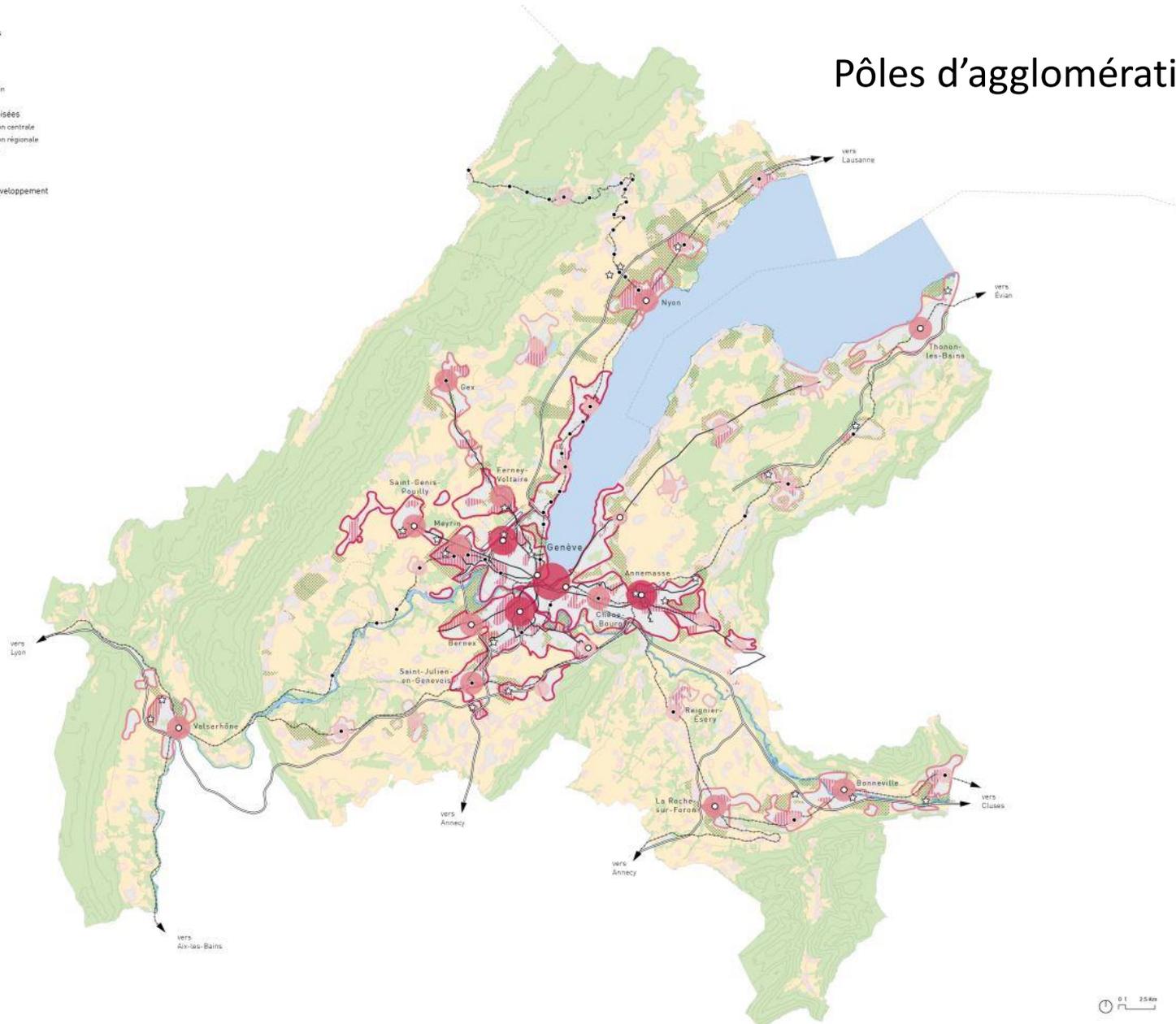
- Massif forestier
- Lac et principaux cours d'eau
- Espace agricole et airs villageois

# Paysage



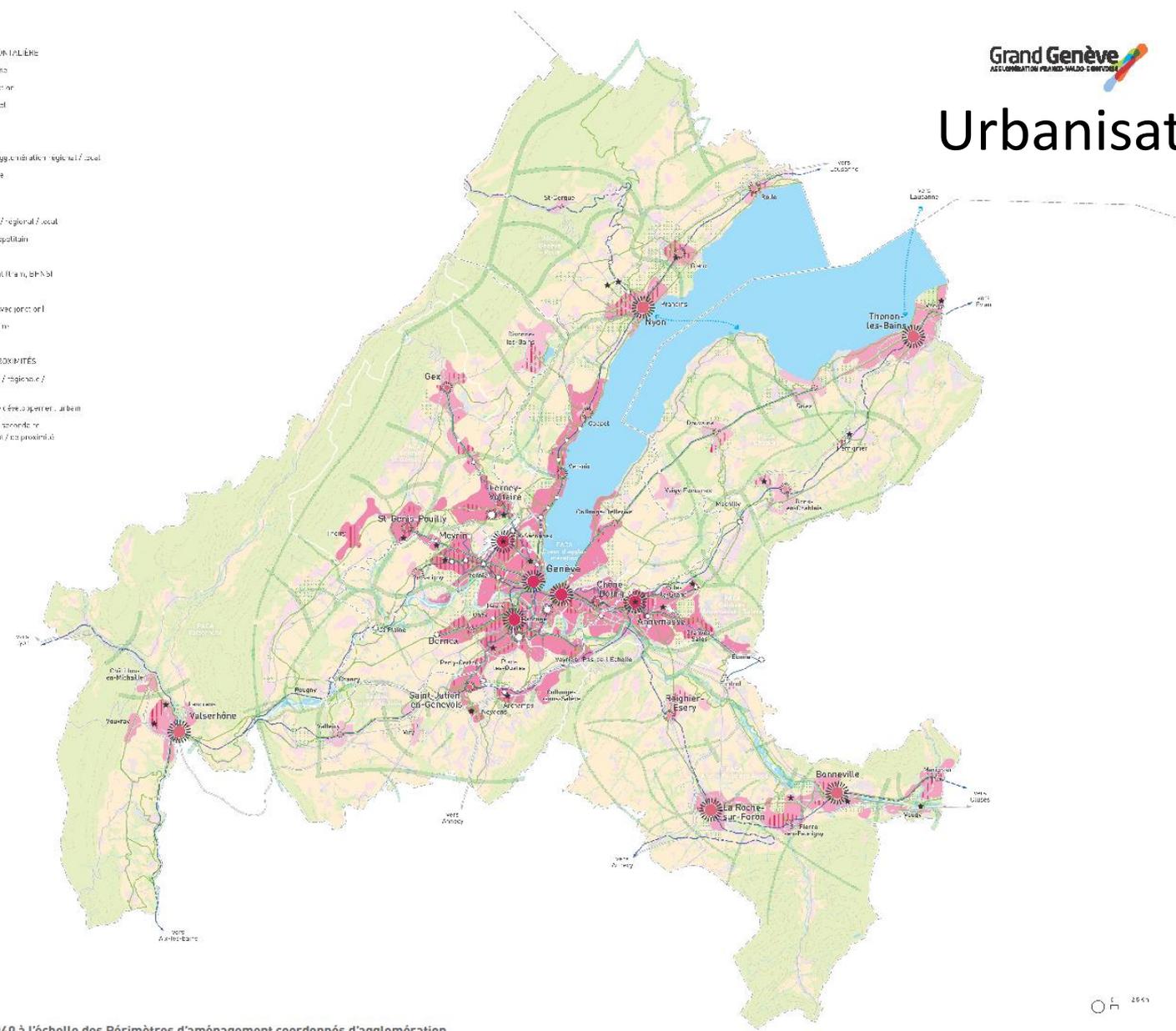
# Pôles d'agglomération

- Fonctionnalités urbaines**
  - centre métropolitain
  - centre régional
  - centre local
  - ☆ pôle d'activités métropolitain
- Limites des zones urbanisées**
  - ▭ aire urbaine d'agglomération centrale
  - ▭ aire urbaine d'agglomération régionale
  - ▭ aire urbaine de centre local
  - ▭ aire villageoise
- Secteur prioritaire de développement**
  - ▨
- Espaces ouverts**
  - massif forestier
  - clôture verte et frange
  - espace agricole
- Reseaux structurants**
  - train
  - tram, BHNS
  - gare
  - halte



# Urbanisation

- UNE MÉTROPOLE  
VERS LE TERRITOIRE LOCALÈRE**
- limite de l'agglomération
  - limite de l'agglomération
  - forêt et espace naturel
  - les zones d'eau
  - espace agricole
  - contour d'aires d'agglomération régionale / local
  - réseau vert et bleu
- MULTI-TYPES AIRP**
- centre métropolitain / régional / local
  - ★ pôle d'excellence métropolitain
  - réseau ferroviaire
  - réseau IP au sol (tram, BNSI)
  - réseau de bus
  - réseau autoroutier (avec pont, orl)
  - réseau routier ordinaire
- COMPACT ET DE PROXIMITÉS**
- zone urbaine compacte / régionale / locale / villageoise
  - secteur principal et créateur de proximité
  - secteur principal / secondaire / local de proximité
  - réseau cyclable



Vision d'ensemble 2040 à l'échelle des Périmètres d'aménagement coordonnés d'agglomération

- Interfaces multimodales**
- ☉ interface principale d'agglomération
  - interface secondaire d'agglomération
  - interface locale de rabattement
  - interface de proximité

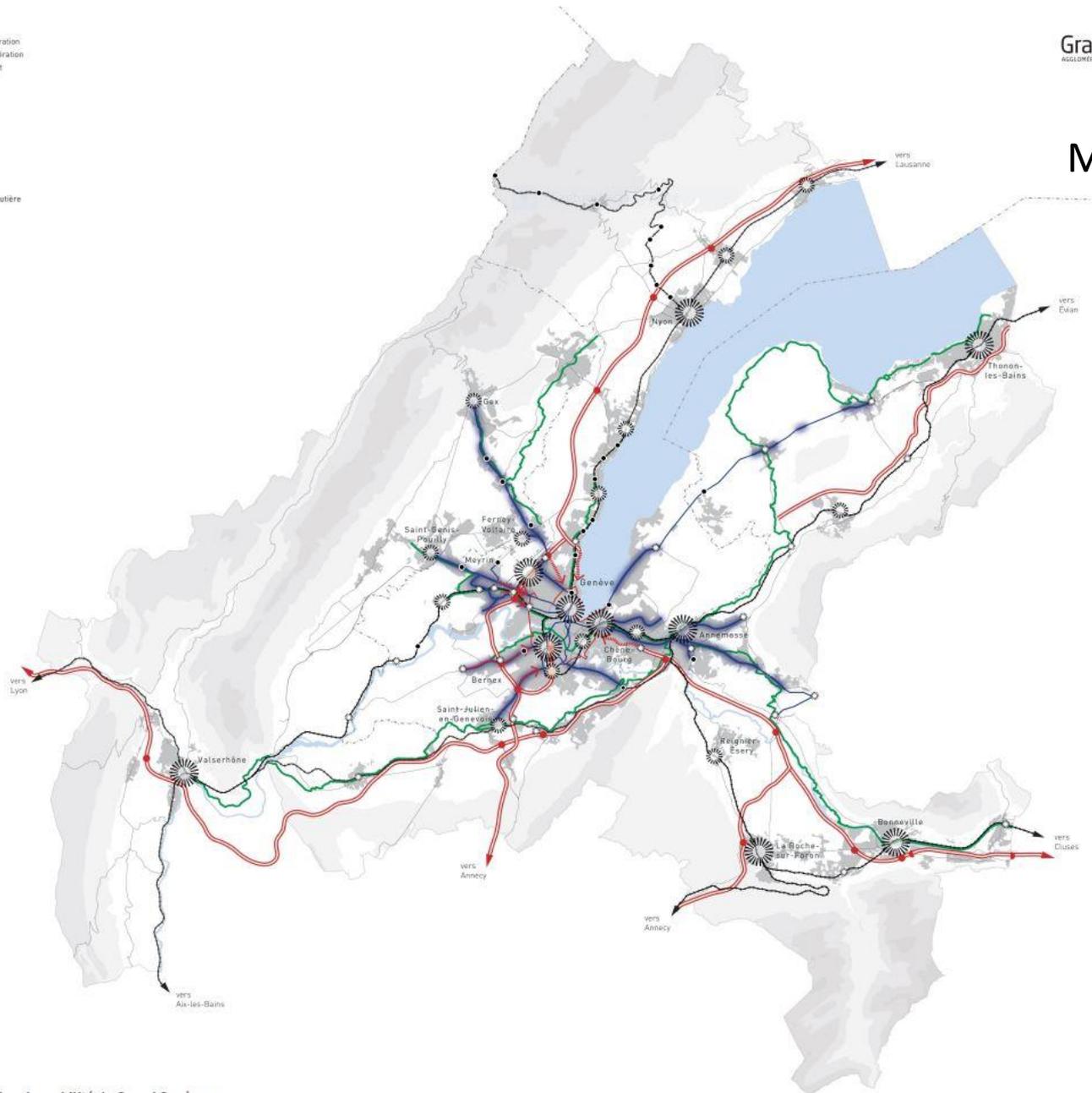
- Réseau TP structurant**
- train
  - tram / BHNS
  - see urbain

- TIM**
- autoroute
  - jonction / demi-jonction autoroutière
  - régulation du trafic
  - ceinture urbaine
  - réseau routier primaire

- Schéma cyclable 2030**
- voie verte

- Espace à enjeu piéton**

# Mobilité



# Synthèse

- UNE MÉTROPOLE**
- VERT ET TRANSFRONTALIÈRE**
- ▬ territoire trans-frontalier
  - ▬ territoire Grand Genève
  - ▬ espace forestier
  - ▬ local courtois
  - ▬ espace agricole, bruyère et villages
  - ▬ secteur à usage paysager et à caractère rural
- MULTIPLAIRE**
- centre métropolitain / régional
  - centre local
  - réseau ferroviaire
  - réseau autoroutier
  - réseau lacustre
  - réseau TP structurant (tram, R4, S1)
  - combinaison de modes de transport (bicyclette)
- COMPACT ET DE PROXIMITÉS**
- ▬ agglomération centrale
  - ▬ agglomération régionale
  - ▬ réseau structurant de voirie d'usage

